



Lei de
Incentivo ao
Esporte

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA

PARCIAL ()

ANEXO II

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

SLIE: 2101371

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29

RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR
CGMP CENTRO DE GESTAO DE MEIOS DE PAGAMENTO LTDA	R\$ 465.000,00	AÇÃO 1 - Uniformes	R\$ 0,00
Sem Parar Instituicao de Pagamento Ltda	R\$ 250.000,00	AÇÃO 2 - Taxas/Inscrições	R\$ 23.625,00
Sem Parar Instituicao de Pagamento Ltda	R\$ 530.000,00	AÇÃO 3 - Material de Consumo/Esportivo	R\$ 140.400,00
Devolução	-R\$ 530.000,00	AÇÃO 4 - Hospedagem/Alimentação	R\$ 0,00
		AÇÃO 5 - transporte/locomoção	R\$ 0,00
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 715.000,00	AÇÃO 6 - Serviços Operacionais	R\$ 432.075,00
		AÇÃO 7 - Recursos Humanos - Atividade Fim	R\$ 46.000,00
		AÇÃO 1 - MEIO - Recursos Humanos - Atividade Meio	R\$ 14.000,00
		AÇÃO 2 - MEIO - Serviços de terceiros	R\$ 37.694,54
		AÇÃO 3 - MEIO - Divulgação/Promoção	R\$ 0,00
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	R\$ 48.296,39	SERVIÇOS DE PRODUÇÃO	R\$ 34.029,68
		SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)	R\$ 727.824,22
TOTAL RECEITAS	R\$ 763.296,39	TOTAL DÉBITOS	R\$ 727.824,22
		SALDO	R\$ 35.472,17

São Paulo, 10 de abril de 2023

Assinatura do responsável

NOME DO PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

SLIE: 2101371

PROponente: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29

AÇÃO	CREADOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em SETEMBRO/2022												
6.2	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	30-set-22	Recibo Nº 30	28-set-22	96.500,00	96.500,00	1	9º Etapa Santa Cruz do Sul	KTF Sports Eirelli	Aluguel de Carro de Corrida
SP	ISG Consultoria em Projetos	01.255.221/0001-73	Transferencia	30-set-22	NF 3969	29-set-22	34.029,68	34.029,68	1	set-22	ISG Consultoria em Projetos	Serviço de Elaboração
6.1	JL Industria e Comercio Ltda.	53.420.568/0001-28	Pgto de título	30-set-22	NF 4885	26-set-22	20.159,79	20.159,79	1	1/3	JL Industria e Comercio Ltda.	Aluguel de Motor - Automobilismo
Pagamentos compensados em OUTUBRO/2022												
3.1	Vicar Performance Center Ltda.	39.595.494/0001-30	Pgto de título	6-out-22	NF 2.632	27-set-22	85.200,00	57.600,00	16	- - -	Vicar Performance Center Ltda.	Pneu de Chuva
3.2	Vicar Performance Center Ltda.	39.595.494/0001-30	Pgto de título	6-out-22	NF 2.632	27-set-22	85.200,00	27.600,00	8	- - -	Vicar Performance Center Ltda.	Pneu Slick (Pista Seca)
6.3	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	28-out-22	NF 139	27-out-22	27.365,21	27.365,21	1	10º/11º Etapa Goiania	KTF Sports Eirelli	Serviços de Mão de Obra Especializada
2.1	Vicar Promoções Desportivas S.A	00.532.511/000154	Transferencia	20-out-22	NF 1476	19-out-22	7.875,00	7.875,00	1	1/3	Vicar Promoções Desportivas S.A	Inscrição nas Etapas
M 2.2	ISG Consultoria em Projetos	01.255.221/0001-73	Pgto de título	24-out-22	NF 4039	17-out-22	6.569,50	6.569,50	1	set-22	ISG Consultoria em Projetos	Serviços Técnicos Especializados
M 1.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferencia	24-out-22	NF 23	21-out-22	3.500,00	3.500,00	1	1/4	Bruno Nadson da Silva	Analista Administrativo.
7.1	CM Administração e Consultoria Ltda	34.565.444/0001-96	Transferencia	24-out-22	NF 56	21-out-22	11.500,00	11.500,00	1	set-22	CM Administração e Consultoria Ltda	Gerente de Projetos
2.1	Vicar Promoções Desportivas S.A	00.532.511/000154	Transferencia	24-out-22	NF 1476	19-out-22	7.875,00	7.875,00	1	2/3	Vicar Promoções Desportivas S.A	Inscrição nas Etapas
M 2.1	A2 Office Consultoria Contabil S/L	07.895.800/0001-67	Transferencia	26-out-22	NF 5879	21-out-22	2.531,26	2.531,26	1	1/4	A2 Office Consultoria Contabil S/L	Assessoria contábil - Profissional de nível superior, responsável por fazer a contabilidade mensal.
6.1	JL Industria e Comercio Ltda.	53.420.568/0001-28	Pgto de título	28-out-22	Recibo Nº 4903	25-out-22	20.159,79	20.159,79	1	2/3	JL Industria e Comercio Ltda.	Aluguel de Motor - Automobilismo
6.3	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	10-out-22	NF 136	3-out-22	27.365,21	27.365,21	1	9º Etapa Santa Cruz do Sul	KTF Sports Eirelli	Serviços de Mão de Obra Especializada
Pagamentos compensados em NOVEMBRO/2022												
3.2	Vicar Performance Center Ltda.	39.595.494/0001-30	Pgto de título	4-nov-22	NF 002.768	25-out-22	41.400,00	41.400,00	12	- - -	Vicar Performance Center Ltda.	Pneu Slick (Pista Seca)
6.2	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	9-nov-22	Nº 033	9-nov-22	96.500,00	96.500,00	1	10º/11º Etapa Goiania	KTF Sports Eirelli	Aluguel de Carro de Corrida
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	- - - - -	Pgto de título	18-nov-22	DARF	- - -	105,00	105,00	- - -	set-22	ISG Consultoria em Projetos	IRRF
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	- - - - -	Pgto de título	18-nov-22	DARF	- - -	325,50	325,50	- - -	set-22	ISG Consultoria em Projetos	PIS/COFINS/CSLL
7.1	CM Administração e Consultoria Ltda	34.565.444/0001-96	Transferencia	21-nov-22	NF 60	21-nov-22	11.500,00	11.500,00	1	out-22	CM Administração e Consultoria Ltda	Gerente de Projetos
M 1.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferencia	21-nov-22	NF 27	21-nov-22	3.500,00	3.500,00	1	2/4	Bruno Nadson da Silva	Analista Administrativo.
M 2.1	A2 Office Consultoria Contabil S/L	07.895.800/0001-67	Pgto de título	21-nov-22	NF 5115	21-nov-22	2.531,26	2.531,26	1	2/4	A2 Office Consultoria Contabil S/L	Assessoria contábil - Profissional de nível superior, responsável por fazer a contabilidade mensal.
M 2.2	ISG Consultoria em Projetos	01.255.221/0001-73	Pgto de título	22-nov-22	NF 4102	16-nov-22	6.569,50	6.569,50	1	out-22	ISG Consultoria em Projetos	Serviços Técnicos Especializados




NOME DO PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

SLIE: 2101371

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29

AÇÃO	CREADOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/2022												
6.3	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	12-dez-22	NF 151	7-dez-22	27.365,21	27.365,21	1	12º Etapa Interlagos	KTF Sports Eirelli	Serviços de Mão de Obra Especializada
6.2	KTF Sports Eirelli	29.720.710/0001-78	Transferencia	12-dez-22	Nº 037	7-dez-22	96.500,00	96.500,00	1	12º Etapa Interlagos	KTF Sports Eirelli	Aluguel de Carro de Corrida
6.1	JL Industria e Comercio Ltda.	53.420.568/0001-28	Pgto de título	14-dez-22	Nº 004930	12-dez-22	20.159,79	20.159,79	1	dez-22	JL Industria e Comercio Ltda.	Aluguel de Motor - Automobilismo
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----		20-dez-22	DARF	---	105,00	105,00	---	out-22	ISG Consultoria em Projetos	IRRF
M 2.2	ISG Consultoria em Projetos	01.255.221/0001-73	Pgto de título	20-dez-22	NF 4169	14-dez-22	6.569,50	6.569,50	1	nov-22	ISG Consultoria em Projetos	Serviços Técnicos Especializados
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----		20-dez-22	DARF	---	325,50	325,50	---	out-22	ISG Consultoria em Projetos	PIS/COFINS/CSLL
M 2.1	A2 Office Consultoria Contabil S/L	07.895.800/0001-67	Transferencia	21-dez-22	NF 6242	15-dez-22	2.531,26	2.531,26	1	3/4	A2 Office Consultoria Contabil S/L	Assessoria contábil - Profissional de nível superior, responsável por fazer a contabilidade mensal.
7.1	CM Administração e Consultoria Ltda	34.565.444/0001-96	Transferencia	21-dez-22	NF 65	20-dez-22	11.500,00	11.500,00	1	nov-22	CM Administração e Consultoria Ltda	Gerente de Projetos
M 1.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferencia	21-dez-22	NF 33	20-dez-22	3.500,00	3.500,00	1	3/4	Bruno Nadson da Silva	Analista Administrativo.
Pagamentos compensados em JANEIRO/2022												
2.1	Vicar Promoções Desportivas S.A	00.532.511/000154	Transferencia	10-jan-22	NF 1834	6-jan-23	7.875,00	7.875,00	1	3/3	Vicar Promoções Desportivas S.A	Inscrição nas Etapas
3.2	Vicar Performance Center Ltda.	39.595.494/0001-30	Pgto de título	11-jan-23	NF 48	9-jan-23	13.800,00	13.800,00	4	---	Vicar Performance Center Ltda.	Pneu Slick (Pista Seca)
M 2.2	ISG Consultoria em Projetos	01.255.221/0001-73	Pgto de título	23-jan-22	NF 4232	16-jan-23	6.569,50	6.569,50	1	dez-22	ISG Consultoria em Projetos	Serviços Técnicos Especializados
7.1	CM Administração e Consultoria Ltda	34.565.444/0001-96	Transferencia	23-jan-23	NF 69	23-jan-23	11.500,00	11.500,00	1	dez-22	CM Administração e Consultoria Ltda	Gerente de Projetos
M 1.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferencia	23-jan-23	NF 36	23-jan-23	3.500,00	3.500,00	1	4/4	Bruno Nadson da Silva	Analista Administrativo.
M 2.1	A2 Office Consultoria Contabil S/L	07.895.800/0001-67	Transferencia	23-jan-22	NF 6298	20-jan-23	2.531,26	2.531,26	1	4/4	A2 Office Consultoria Contabil S/L	Assessoria contábil - Profissional de nível superior, responsável por fazer a contabilidade mensal.
Pagamentos compensados em fevereiro/2022												
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pgto de título	8-fev-23	DARF	---	105,00	105,00	---	dez-22	ISG Consultoria em Projetos	IRRF
M 2.2	Secretaria da Receita Federal do Brasil	-----	Pgto de título	8-fev-23	DARF	---	325,50	325,50	---	dez-22	ISG Consultoria em Projetos	PIS/COFINS/CSLL
							TOTAL	727.824,22	727.824,22			
São Paulo, 10 de abril de 2023			RESPONSÁVEL: 									

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

ANEXO I

RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

período de atividades: 16/09/2022 a 10/02/2023

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 15/09/2021, no valor de R\$ 3.182.502,54.

Após a captação parcial de R\$ 714.623,46 e com utilização de aplicação financeira no valor de R\$ 23.531,26 totalizando um valor de 738.154,72, apresentamos ao Ministério do Esporte o Plano de Trabalho Ajustado, que foi aprovado integralmente em 14/09/2022, durante a 164ª Reunião Ordinária da CTLIE.

Em 16/09/2022 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução.

Em 13/10/2022 enviamos a SENIFE um pedido de alteração na grade de eventos que integralmente foi aprovado em 14/10/2022 através do ofício nº 3922/2022/SEESP/SENIFE/CGDPE-EXC/MC.

Em 07/12/2022 enviamos a SENIFE um pedido de prorrogação de prazo de Vigência. Em 13/12/2022 a SENIFE assinou o Termo Aditivo 1 com vigência até 10/02/2023.

EXECUÇÃO

Oferecer condições adequadas para que um piloto possa disputar treinos e corridas de um campeonato nacional de carros de turismo. Tal objeto foi cumprindo.

NOME	CPF	TELEFONE DDD	EMAIL	ENDEREÇO
Guilherme Thomazi Salas	355.299.158-17	(11) 99999-0002	guilhermesalas@hotmail.com	Rua Daniel Zechin #41 – Jundiaí/SP – CEP 13214-672

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series 2022

Etapa 9 - Autódromo de Santa Cruz do Sul 25/09/2022 – **Realizado!**

Corrida 1 - 24º colocado

Corrida 2 - Não classificado

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Etapa 10 e 11 - Autódromo de Goiânia (corrida dupla) 22/10/2022 e 23/10/2022 – **Realizado!**

Etapa 10 - Corrida 1 - 14º colocado

Etapa 10 - Corrida 2 - 17º colocado

Etapa 11 - Corrida 1 - 24º colocado

Etapa 11 - Corrida 2 - 04º colocado

Etapa 12 - Autódromo de Interlagos 11/12/2022 – **Realizado!**

Corrida 1 - 11º colocado

Corrida 2 - 08º colocado

METAS QUALITATIVAS

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pelo Coordenador do Projeto, com informações da evolução do piloto mês a mês.

Comentários:

9ª etapa – Santa Cruz do Sul – 25/09/2022

Treino Classificatório: 19º lugar

Corrida 1: 24º lugar

Corrida 2: Não classificado (não completou 75% das voltas, na primeira volta o piloto do carro #85 sofreu uma forte batida na lateral direita de seu carro que, imediatamente, amassou a saída do escapamento impedindo a expulsão dos gases do motor. Salas ainda conseguiu levar o carro de volta aos boxes, porém, o dano foi bastante grande e, mesmo com muito empenho dos mecânicos, ele só conseguiu voltar à pista nas últimas voltas da primeira corrida.

“Realmente um fim de semana para esquecer. Tivemos uma rodada muito estranha, com problemas na pista, no acerto de nosso carro e, corridas muito duras, com vários acidentes até mesmo dentro dos boxes. Vamos fazer a nossa lição de casa, analisar bem os dados e seguir ainda mais fortes para Goiânia. Por lá teremos uma rodada dupla, com dois circuitos diferentes, e com certeza a história poderá ser diferente”, concluiu o piloto Guilherme Salas.

10ª etapa – Goiânia – 22/10/2022 (rodada dupla, contempla uma bateria de corridas no sábado e outra no domingo)

Treino Classificatório: 17º lugar

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Corrida 1: 14º lugar

Corrida 2: 17º lugar

Nas corridas, quando partiu do pelotão intermediário, Guilherme se viu envolvido em várias disputas e, sobretudo, com a preocupação de manter o equipamento inteiro para as corridas que ainda viriam no domingo. Deste modo, ao final das 21 voltas da primeira corrida e, dos 20 giros, da segunda corrida, o jovem de Jundiá cruzou a linha de chegada em 14º e 17º respectivamente.

11ª etapa – Goiânia – 23/10/2022

Treino Classificatório: 6º lugar

Corrida 1: 24º lugar

Corrida 2: 4º lugar

Na nova sessão de classificação no domingo, o piloto conseguiu impor um ritmo muito bom e, com o tempo de 1m27s295 se garantiu na sexta colocação diante de um grid de 33 concorrentes. Na primeira corrida, após uma boa largada, Guilherme conseguiu se manter no primeiro pelotão e vinha em boas disputas até o momento do pit-stop obrigatório. Após a troca dos pneus, contudo, o carro #85 passou a perder um pouco de rendimento no decorrer das voltas seguintes e, com isso, o piloto perdeu várias posições. De volta a box Salas fez uma nova troca de pneus quando, então, foi verificado o problema de perda de pressão de um dos pneus. Assim, com o bom resultado da primeira corrida já comprometido, o time de engenheiros da KTF trabalhou rápido e deixou Salas "armado" para buscar melhor colocação na última prova.

Nesse cenário, após largar de 24º lugar na quarta corrida do fim de semana, Guilherme fez uma incrível corrida de recuperação. Tanto em pista como no pit-stop ele superou vários adversários para, ao fim das 20 voltas, recebeu a bandeirada em um comemorado quarto lugar.

12ª etapa – Interlagos – Domingo 04/09/2022 (4ª etapa prevista pelo projeto)

Treino Classificatório: 15º lugar

Corrida 1: 11º lugar

Corrida 2: 8º lugar

Salas começou os treinos livres, com bom rendimento no carro #85. Junto ao seu time de engenharia e mecânica o piloto foi trabalhando em diferentes configurações de acerto no seu carro visando a tomada de tempos, que seria disputada no dia seguinte. Com um carro aparentemente bem acertado o piloto seguiu para a sessão classificatória e, no Q1, com o tempo de 1m41s250 ficou com a 11ª posição. Pelo seu resultado ele seguiu para o Q2 e, desta vez, com a marca de 1m41s366 ficou somente com o 15º lugar, posição definitiva para a largada da primeira corrida.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Com o carro ajustado e animado para uma corrida de recuperação Salas alinhou o seu carro na oitava fila do grid e partiu para a prova. Fora da disputa direta pelo título o piloto não demorou para impor um bom ritmo e, com ultrapassagens arrojadas, foi ganhando posições até completar a corrida no 11º lugar.

Na segunda corrida, que foi realizada logo na sequência, Guilherme mais uma vez conseguiu escapar dos diversos incidentes. Assim, contando também com um primoroso trabalho de pitstops realizado pelo time de mecânicos, o piloto conseguiu escalar mais algumas posições e recebeu a última bandeirada do ano no oitavo lugar.

Concluída a temporada 2022 Guilherme Salas concluiu o ano na 12ª posição do Campeonato com 187 pontos conquistados.

“Foi uma temporada um pouco estranha para mim, porém, que foi concluída de uma forma muito legal. Começamos o ano com alguns altos e baixos, mas, na segunda parte do calendário conseguimos encontrar um bom ritmo e fomos evoluindo ao longo das etapas. Temos bastante a evoluir ainda e, se tudo der certo, estaremos na luta direta pelo título em 2023”, concluiu o piloto Guilherme Salas.

Apesar de altos e baixos **é notável que o desenvolvimento técnico do piloto Guilherme Salas se manteve em evolução, um dos pilotos mais jovens do grid, aprimorou suas técnicas de pilotagem, e conseguiu somar bons pontos para o campeonato, ficando em 12º lugar no ranking geral que contempla 33 pilotos.**

O campeonato Stock Car Pro Series é uma modalidade que apresenta muitas disputas acirradas, no jargão das corridas a famosa “porta a porta”, o que acaba exigindo muito dos carros. Durante as corridas podemos ver um número significativo de acidentes, e por mais que estes não sejam graves, sempre impactam no resultado final, um simples toque pode desencadear uma sequência de falhas mecânicas, que por vezes tiram o piloto da corrida. Todas essas questões acabam refletindo na colocação final do piloto, mas isso nem sempre demonstra de fato o desempenho que ele obteve na pista. Diante do exposto, **consideramos a meta atingida.**

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador: Evolução física do piloto na temporada.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Comentários: Foi realizado com o piloto Guilherme Sallas todo um trabalho físico e mental durante os últimos meses. Os trabalhos foram realizados nas pistas (local onde acontecia as corridas). Todo o trabalho foi focado em treinamento mental para atleta de alta performance.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Atividades trabalhadas com o piloto:

- Treino de reflexo.
- Coordenação.
- Foco e concentração.
- Economia de energia cerebral.
- Mindfulness.
- Visão cognitiva.
- Acupuntura.
- Liberação miofascial.

A somatória das várias ações para aprimoramento físico e mental se mostraram eficazes, sendo evidenciadas nos resultados dentro da pista, mantendo o piloto entre os TOP 15 no Campeonato da Stock Car Pro Series. Consideramos esta meta atingida.

METAS QUANTITATIVAS

Meta 1: Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentários: Das 8 corridas disputadas no recorte desse projeto, o piloto terminou 4 delas entre os 15 primeiros colocados, conforme demonstram os resultados anexos à essa prestação de contas. Dessa forma, consideramos essa **meta atingida com sucesso.**

Meta 2: Completar, pelo menos, 25% das corridas disputadas

Indicador: Resultado do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentários: Das 8 corridas disputadas no recorte desse projeto, o piloto completou 7 corridas (87,5%), conforme demonstram os resultados anexos à essa prestação de contas. Dessa forma, **consideramos essa meta atingida.**

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



duf.

7/22

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte



Handwritten signature

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte 



PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte 



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte 



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte



PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de Incentivo ao Esporte 



PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte** 



FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Item 3.1 – Pneu de Chuva



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**

Item 3.2 – Pneu Slick (Pista Seca)



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**

Item 6.1 – Aluguel de Motor



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**

COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO	TAMANHO/ DURAÇÃO	FORMATO DAS MARCAS	QUANTIDADE
Carro de Corrida	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	1



duf.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**



Como as etapas contempladas nesse projeto aconteceram durante o período eleitoral, seguimos as orientações da SENIFE em relação a divulgação das logomarcas oficiais. Dessa forma, divulgamos apenas a logomarca sóbria do Ministério da Cidadania.

3) EXEÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 - Atividade Fim - Uniformes

Item 1.1 - Boné 100% poliéster duas cores: Item zerado na ATO.

Ação 2 - Taxas /Inscrições

As inscrições foram pagas para a Vicar Promoções Desportivas S/A, promotora do Projeto Equipe de Automobilismo Brasil IV, conforme regulamento desportivo anexo a essa prestação de contas.

Item 2.1 - Inscrição nas Etapas: executado conforme programado.

Ação 3 - Material de Consumo/ Esportivo

O fornecedor desses itens foi único, conforme comprova carta da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) anexa a essa prestação de contas.

Item 3.1 - Pneu de chuva: Item executado conforme programado

Item 3.2 - Pneu Slick (Pista Seca): executado conforme programado

Ação 4 - Hospedagem/ Alimentação

Item 4.1 Diária de Alimentação e Hospedagem: Item zerado na ATO.

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



Lei de
Incentivo ao
Esporte

Ação 5 - Transporte/ Locomoção

Item 5.1 - Passagem aérea: Item zerado na ATO.

Ação 6 - Serviços Operacionais

Para todos os itens dessa ação, o fornecedor foi único e já foi indicado no item 6 da seção IV – Metodologia e nas estratégias de ação do texto aprovado na ATO.

Item 6.1 - Aluguel de Motor – Automobilismo: Executado conforme programado.

Item 6.2 - Aluguel de Carro de Corrida: executado conforme programado.

Item 6.3 - Serviços de Mão de Obra Especializada: executado conforme programado.

Item 6.4 - Serviços de Pintura e Manutenção de Carenagem: Item zerado na ATO.

Item 6.5 - Serviços Gerais Automotivos: Item zerado na ATO.

Ação 7 – Recursos Humanos

A contratação foi via pessoa jurídica e os pagamentos foram realizados mensalmente conforme aprovado.

Item 7.1 - Gerente de Projetos: executado conforme programado.

Ação 1 - Atividade Meio - Recursos Humanos

A contratação foi via pessoa jurídica e os pagamentos foram realizados mensalmente conforme aprovado.

M 1.1 - Analista Administrativo: executado conforme programado.

Ação 2 - Serviços de Terceiros

M 2.1 - Assessoria contábil - Profissional de nível superior, responsável por fazer a contabilidade mensal: executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa Lemos Contadores Associados, responsável pela contabilidade da Associação Aventura Especial. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa Lemos Contadores Associados se encontra dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo a essa prestação de contas.

M 2.2 - Serviços Técnicos Especializados: executado conforme programado. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa ISG Consultoria em Projetos, responsável pela elaboração do projeto e acompanhamento junto ao Ministério da Cidadania. A empresa ISG tem notório saber comprovado para a prestação do serviço, uma vez que atende diversos clientes e tem vasta experiência na prestação de contas de projetos incentivados. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa ISG encontra-se dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa

PROJETO: Equipe de Automobilismo Brasil IV

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.061544/2021-29



**Lei de
Incentivo ao
Esporte**

praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente. O contrato de prestação de serviços segue anexo a essa prestação de contas.

Ação 3 – Divulgação/ Promoção

M 3.1 - Assessoria de Imprensa - Currículo Básico: item não foi executado, isso não prejudicou a execução do projeto.

Serviços de Produção

Elaboração e Captação de Recursos: executado conforme programado. O contrato de prestação de serviços segue anexo a essa prestação de contas.

4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Pontos Positivos: O nosso atleta esteve em disputa com grandes estrelas do automobilismo como Rubens Barrichello e Felipe Massa, o que lhe proporciona uma grande troca de experiências e enriquecimento de técnicas de pilotagem. Os treinos e corridas passaram a ser exibidos na TV aberta, tornando o campeonato mais evidente e acessível para o público e patrocinadores no geral. No geral, todo o andamento técnico do projeto ocorreu muito bem. Contamos com uma equipe com excelentes profissionais que trabalharam arduamente para deixar o carro do nosso piloto cada vez mais competitivo, além de contamos com equipamentos de ponta, o que nos possibilitou competir de maneira igual com os demais participantes.

Pontos Negativos: O projeto em questão teve uma captação abaixo do esperado, com isso conseguimos executar apenas 3 etapas das 12 etapas do campeonato.

5) CONCLUSÕES

Como apresentado durante este relatório de cumprimento do objeto, o projeto Equipe de Automobilismo Brasil IV cumpriu com as execuções de objetivos, metas e rotinas financeiras.

Tal feito não seria possível sem o suporte desta importante ferramenta de financiamento esportivo que é a Lei de Incentivo ao Esporte.

É inquestionável a importância da Lei de Incentivo ao Esporte para o desenvolvimento do desporto nacional. Principalmente, para modalidades como o Automobilismo que cada vez mais cresce o interesse no Brasil. Pretendemos que este incentivo seja reconhecido como indispensável para o esporte nacional e para modalidade Stock Car Pro Series.

São Paulo, 10 de abril de 2023.

Associação Aventura Especial
Camila Silva Melo
Presidente