

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

ANEXO III

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: ANO 1- PEDRO BOESEL – PORSCHE GT3 CUP

SLIE: 2000601

PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL

PROCESSO: 71000.047549/2020-68

AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em SETEMBRO/21												
SP	ISG Serviços Especializados Ltda.	01.255.221/0001-73	Transferência	22-set-21	NF 3373	14-set-21	30.129,66	30.129,66	1	- - -	ISG Serviços Especializados Ltda.	Serviço de Elaboração
Pagamentos compensados em OUTUBRO/21												
M 2.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferência	14-out-21	NF 0004	13-out-21	2.000,00	2.000,00	1	Parcela 1/3	Bruno Nadson da Silva	Assistente Administrativo
1.1	CM Administração e Consultoria Eireli	34.565.444/0001-96	Transferência	14-out-21	NF 0027	13-out-21	9.000,00	9.000,00	1	Parcela 1/3	CM Administração e Consultoria Eireli	Coordenador do Projeto
M 1.1	ISG Serviços Especializados Ltda.	01.255.221/0001-73	Pgto. De Título	25-out-21	NF 3420	15-out-21	5.000,00	5.000,00	1	Parcela 1/3	ISG Serviços Especializados Ltda.	Serviços Técnicos Especializados
2.3	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2801	26-out-21	11.970,00	11.970,00	3	Etapa Curitiba	Dener Motorsport Produções Ltda.	Treinos Extras
2.2	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2802	26-out-21	127.326,67	127.326,67	1	Etapa Curitiba	Dener Motorsport Produções Ltda.	Serviço Running Sprint
2.1	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2806	26-out-21	120.233,33	120.233,33	1	Etapa Goiânia	Dener Motorsport Produções Ltda.	Serviço Running Endurance
2.2	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2804	26-out-21	127.326,67	127.326,67	1	Etapa Goiânia	Dener Motorsport Produções Ltda.	Serviço Running Sprint
2.3	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2803	26-out-21	11.970,00	11.970,00	3	Etapa Goiânia	Dener Motorsport Produções Ltda.	Treinos Extras
2.3	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	28-out-21	NF 2805	26-out-21	11.970,00	11.970,00	3	Etapa Goiânia	Dener Motorsport Produções Ltda.	Treinos Extras
Pagamentos compensados em NOVEMBRO/21												
M 1.2	A2 Office Consultoria Contábil S/S	07.895.800/0001-67	Pgto. De Título	5-nov-21	NF 4989	3-nov-21	1.500,00	1.500,00	1	Parcela 1/3	A2 Office Consultoria Contábil S/S	Contabilidade
1.1	CM Administração e Consultoria Eireli	34.565.444/0001-96	Transferência	9-nov-21	NF 0031	9-nov-21	9.000,00	9.000,00	1	Parcela 2/3	CM Administração e Consultoria Eireli	Coordenador do Projeto
M 2.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferência	17-nov-21	NF 0010	10-nov-21	2.000,00	2.000,00	1	Parcela 2/3	Bruno Nadson da Silva	Assistente Administrativo
2.2	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	17-nov-21	NF 2854	8-nov-21	127.326,67	127.326,67	1	Etapa Interlagos	Dener Motorsport Produções Ltda.	Serviço Running Sprint
2.3	Dener Motorsport Produções Ltda.	24.176.340/0001-36	Transferência	17-nov-21	NF 2855	8-nov-21	11.970,00	11.970,00	3	Etapa Interlagos	Dener Motorsport Produções Ltda.	Treinos Extras
M 1.1	ISG Serviços Especializados Ltda.	01.255.221/0001-73	Pgto. De Título	26-nov-21	NF 3464	19-nov-21	5.000,00	5.000,00	1	Parcela 2/3	ISG Serviços Especializados Ltda.	Serviços Técnicos Especializados
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/21												
M 1.2	A2 Office Consultoria Contábil S/S	07.895.800/0001-67	Pgto. De Título	1-dez-21	NF 5109	24-nov-21	1.500,00	1.500,00	1	Parcela 2/3	A2 Office Consultoria Contábil S/S	Contabilidade
1.1	CM Administração e Consultoria Eireli	34.565.444/0001-96	Transferência	13-dez-21	NF 0037	13-dez-21	9.000,00	9.000,00	1	Parcela 3/3	CM Administração e Consultoria Eireli	Coordenador do Projeto
M 2.1	Bruno Nadson da Silva	43.471.687/0001-56	Transferência	13-dez-21	NF 0014	13-dez-21	2.000,00	2.000,00	1	Parcela 3/3	Bruno Nadson da Silva	Assistente Administrativo

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

ANEXO III

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: ANO 1- PEDRO BOESEL – PORSCHE GT3 CUP

SLIE: 2000601

PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL

PROCESSO: 71000.047549/2020-68

ACÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
M 1.1	ISG Serviços Especializados Ltda.	01.255.221/0001-73	Pgto. De Título	22-dez-21	NF 3516	15-dez-21	5.000,00	5.000,00	1	Parcela 3/3	ISG Serviços Especializados Ltda.	Serviços Técnicos Especializados
M 1.2	A2 Office Consultoria Contábil S/S	07.895.800/0001-67	Pgto. De Título	30-dez-21	NF 5198	15-dez-21	1.500,00	1.500,00	1	Parcela 3/3	A2 Office Consultoria Contábil S/S	Contabilidade

TOTAL **632.723,00** **632.723,00**

São Paulo, 16 de fevereiro de 2022.

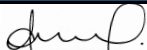
RESPONSÁVEL:



**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA**

PARCIAL ()

ANEXO II**FINAL (X)****NOME DO PROJETO:** ANO 1- PEDRO BOESEL – PORSCHE GT3 CUP**SLIE:** 2000601**PROPONENTE:** ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL**PROCESSO:** 71000.047549/2020-68

RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR
Helabs Tecnologia da Informação Ltda.	R\$ 6.400,00	AÇÃO 1 - Recursos Humanos - Atividade Fim	R\$ 27.000,00
Oliveira Trust DTVM S/A	R\$ 46.622,63	AÇÃO 2 - Serviços Operacionais	R\$ 550.093,34
Zup I.T. Servicos Tecnologia e Inovacao S.A.	R\$ 50.000,00	AÇÃO 1 - MEIO - Serviços de Terceiros	R\$ 19.500,00
Companhia de Gás de Minas Gerais Gasmig	R\$ 500.000,00	AÇÃO 2 - MEIO - Recursos Humanos - Atividade Meio	R\$ 6.000,00
R.V. Imola Transportes e Logística Ltda	R\$ 15.000,00	SERVIÇOS DE PRODUÇÃO	R\$ 30.129,66
ZM SA	R\$ 15.000,00		
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 633.022,63		
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	R\$ 6.812,53	SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)	R\$ 632.723,00
TOTAL RECEITAS	R\$ 639.835,16	TOTAL DÉBITOS	R\$ 632.723,00
SALDO			R\$ 7.112,16
São Paulo, 16 de fevereiro de 2022.	Assinatura do responsável		

PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



ANEXO I

RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO período de atividades: setembro/21 a dezembro/21

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua autorização para captar publicada no Diário Oficial da União em 21/09/2020, no valor de R\$ 1.507.886,36.

Após a captação parcial de R\$ 633.022,23 apresentamos à SENIFE o pedido de Análise Técnica Orçamentária no valor de R\$ 632.723,00, que foi aprovada integralmente em 09/09/2021, durante a 153ª Reunião Ordinária da CTLIE.

Em 10/09/2021 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução nessa data.

Em 13/10/2021 enviamos à um pedido de Termo Aditivo 1 para que pudéssemos efetuar todos os pagamentos com tranquilidade. Nosso pedido foi aceito e em 19/10/2021 o TA1 foi assinado com vigência até 31/12/2021.

EXECUÇÃO

O objetivo do projeto era oferecer condições adequadas para que o piloto pudesse disputar treinos e corridas de etapas de um campeonato nacional de carros de turismo, preferencialmente o Porsche GT3 Cup. Tal objetivo foi cumprido.

Etapa 1 – Sprint – Autódromo de Curitiba – 11 e 12/09/2021 – **Realizado!**

Corrida 1: não classificou – não completou devido à colisão

Corrida 2: 7º colocado.

Etapa 2 – Sprint – Autódromo de Goiânia – 09 e 10/10/2021 – **Realizado!**

Corrida 1: 3º colocado

PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



Corrida 2: 4º colocado.

Etapa 3 – Endurance – Autódromo de Goiânia – 16/10/2021 – **Realizado!**

Corrida única: 5º colocado.

Etapa 4 – Sprint – Autódromo de Interlagos – 13 e 14/11/2021 – **Realizado!**

Corrida 1: 6º colocado

Corrida 2: 6º colocado.

NOME	CPF	TELEFONE DDD	EMAIL
Pedro Henrique Dias Boesel	105.494.857-75	(21) 98306-8980	pedro.boesel@xpi.com.br

O projeto realizou todas as atividades propostas visando o cumprimento de todas as metas conforme mostrado abaixo:

Metas Qualitativas

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pelo coordenador do projeto com informações da evolução do piloto.

Comentário sobre a meta: O piloto aprimorou seu desenvolvimento técnico ao longo do projeto, conforme demonstra o relatório anexo a essa prestação de contas. Consideramos essa meta atingida.

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador: Evolução física do piloto no teste de cooper de 12 minutos.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado por um profissional competente com informações da evolução do piloto no teste de cooper de 12 minutos.

Comentário sobre a meta: O piloto aprimorou seu desenvolvimento físico ao longo do projeto, conforme demonstra o relatório do fisioterapeuta e do preparador físico que o acompanharam e que segue anexo a essa prestação de contas. Consideramos essa meta atingida.

Metas Quantitativas

Meta 1: Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 10 primeiros colocados.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: Cada etapa do campeonato contava com subcategorias (CAR, CAR S, CAR T, GT3, GT3 S, GT3 T). As etapas Sprint são compostas por duas corridas para cada categoria, e as etapas Endurance 1 corrida para cada categoria. O Pedro Boesel competiu na subcategoria CAR e no projeto estavam contempladas 7 corridas (3 etapas sprint e 1 etapa endurance). Das 7 corridas, terminou 6 pois teve um acidente na primeira corrida da etapa Curitiba. De todas que terminou, ficou sempre no top 10. Dessa forma consideramos a meta atingida.

Meta 2: Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: Cada etapa do campeonato previa de 1 a 2 corridas sendo as corridas Sprint, compostas por duas corridas para cada categoria, e as etapas Endurance 1 corrida para cada categoria, totalizando 7 corridas contempladas no projeto. O piloto completou 6 corridas que disputou pelo projeto. Consideramos essa meta atingida.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



**Lei de Incentivo
ao Esporte**



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68

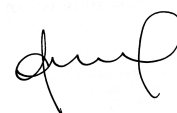
FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Esse projeto não previa a compra de nenhum item. As fotos da sessão “Fotos das Atividades” comprovam que os itens da ação 2 – Serviços Operacionais foram executados.

COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

Peça de Divulgação	Tamanho	Formato das Logomarcas	Quantidade
Carro de corrida	A definir	A definir	1

Carro de Corrida



PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 – Atividade Fim – Recursos Humanos

Item 1.1 – Coordenador do Projeto: Executado conforme programado.

Ação 2 – Atividade Fim – Serviços Operacionais

Item 2.1 – Serviço Running Endurance: Executado conforme programado.

Item 2.2 – Serviço Running Sprint: Executado conforme programado.

Item 2.3 – Treinos Extras: Executado conforme programado.

Ação 1 – Atividade Meio – Serviços de Terceiros

Item M 1.1 – Serviços Técnicos Especializados: Executado conforme programado.

Item M 1.2 – Contabilidade: Executado conforme programado.

Ação 2 – Atividade Meio – Recursos Humanos

Item 2.1 – Assistente Administrativo: Executado conforme programado.

Serviços de Produção

Elaboração e Captação: Executado conforme programado.

Transferência de Recursos Remanescentes

Solicitamos a transferência dos recursos remanescentes deste projeto para o projeto "Time Aventura Especial – Porsche Cup", processo 71000.051790/2020-91, agência 1203-3, conta captação 34065-0, que está em captação de recursos.

4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Pontos Positivos:

No geral, todo o andamento técnico do projeto correu muito bem. Contamos com uma equipe com excelentes profissionais que trabalharam arduamente para deixar o carro do nosso atleta cada vez melhor, contamos com equipamentos de ponta possibilitando uma competição de maneira igual com os demais participantes, e nosso atleta demonstrou imenso interesse e comprometimento com os treinos e corridas. Mesmo com a pandemia do COVID-19, a organização do campeonato conseguiu

PROJETO: Ano 1 – Pedro Boesel – Porsche GT3 Cup

PROPONENTE: Associação Aventura Especial

PROCESSO: 71000.047549/2020-68



executar todas as etapas de forma segura. Todos os protocolos de segurança foram seguidos pelos pilotos e funcionários.

Pontos Negativos:

O projeto em questão teve uma captação abaixo do esperado, resultando apenas 42% do orçamento total, com isso conseguimos apenas executar 3 etapas dentro do projeto. Contudo, o piloto teve um excelente desempenho, o que não impactou negativamente as metas estabelecidas.

5) CONCLUSÕES

É inquestionável a importância da Lei de Incentivo ao Esporte para o desenvolvimento do desporto nacional. Principalmente, para modalidades como o Automobilismo que cada vez mais cresce o interesse no Brasil. Pretendemos que este incentivo seja reconhecido como indispensável para o esporte nacional e para modalidade Porsche.

São Paulo, 16 de fevereiro de 2022.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
Camila Silva Melo
Presidente