



# **RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE ATIVIDADES EXERCÍCIO 2023**



## I. IDENTIFICAÇÃO

**Nome da Entidade:** Associação Aventura Especial

**Endereço:** Rua do Grito, 387 – CJ 121

**CEP:** 04217-000

**Telefone:** 11 99116-4774

**CNPJ:** 06.119.406/0001-74

**Email:** financeiro@aventuraespecial.org

**Site:** [www.aventuraespecial.org](http://www.aventuraespecial.org)

### CERTIFICADOS E TITULARIDADE

- OSCIP Título concedido pela Secretaria Nacional de Justiça do MJ sob o nº 08071.014604/2013-34;
- CNPJ - Cadastro Nacional das Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda sob o número 06.119.406/0001-74;
- CCM Cadastro de Contribuintes Municipais da Prefeitura da Cidade de São Paulo sob o número 3.346.477-4;
- Estatuto Social registrado no 2o. Registro de Pessoa Jurídica da Comarca da Capital em 29/08/2003 sob o nº 74.271;
- Certificado de Regularidade Cadastral de Entidades - CRCE - Número CRCE 0173/2014

### DIRETORIA

**Mandato:** de 30/07/2021 a 29/07/2025

Camila Melo - Presidente

Diego Gonzalez – Diretor de Esportes

João Savaglia – Diretor Administrativo

Pamela Cambiriba – Conselheira Fiscal

Debora Grosse – Conselheira Fiscal

Romilda Silva – Conselheira Fiscal (suplente)

### FINALIDADE ESTATUTÁRIA

- Promover o esporte em todas as suas formas;
- Promover e incentivar a ação do voluntário;
- Experimentação não lucrativa de novos modelos sócio – produtivos e de sistemas alternativos de produção, comércio, emprego e crédito;
- Levar ao público necessitado, informações das áreas educacionais, culturais, artísticas ou da tecnologia através de publicações, vídeos e congêneres;



- Desenvolvimento e implementação de cursos para capacitação, qualificação ou requalificação profissional; Treinamento técnico e prático em cursos de aperfeiçoamento nas áreas relativas aos objetivos sociais da associação.

## BREVE HISTÓRICO

A Associação Aventura Especial é uma entidade sem fins lucrativos, constituída em 2003, para promover e incentivar o esporte em todas as suas formas, além de organizar e participar de competições entre seus associados e também envolvendo não associados.

## OBJETIVOS

O objetivo da Associação é possibilitar aos atletas, condições de continuar seu treinamento e proporcionar melhor infraestrutura e recursos humanos qualificados para o seu desenvolvimento. Além de trabalhar uma melhoria constante do nível técnico dos atletas brasileiros através da participação em competições de alto nível.

## INFRAESTRUTURA

A Associação Aventura Especial fica situada em uma sala comercial de escritório cedida pela CVA Engenharia, a proprietária/voluntária.

Nesta sala destinada à associação dispomos de 1 mesa, 2 cadeiras, 1 notebook, 1 impressora multifuncional, e um lavabo.

## ÁREA DE ABRANGÊNCIA

Nacional

## PÚBLICO-ALVO

Voluntários que realmente estejam interessados em levar um trabalho condizente com os objetivos da associação.

## MENSAGEM DA PRESIDENTE

Em nome da Associação Aventura Especial, com muita satisfação, apresento nosso Relatório de Execução de Atividades de 2023. São as atividades desenvolvidas pela nossa Associação, tudo aquilo que propomos fazer para cumprir com nosso propósito de existir. Quero, em nome da nossa equipe, agradecer imensamente o apoio destinado a Associação durante nossa gestão. Muito obrigada a todos que de uma forma ou outra nos ajudaram a cumprir com nossos objetivos.

Atenciosamente,  
Camila Melo

## II. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2023

**PROJETO: EQUIPE DE AUTOMOBILISMO BRASIL VI**  
**PROCESSO: 71000.076096/2022-49**

O objetivo deste projeto foi apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada de turismo na categoria Stock Car Pro Series.

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 19/10/2022, no valor de R\$ 3.781.339,48.

Após a captação integral apresentamos ao Ministério do Esporte o pedido de Análise Técnica Orçamentária no valor total de R\$ 3.781.339,48, que foi aprovado integralmente em 08/03/2023, durante a 170ª Reunião Ordinária da CTLIE.

**Piloto do Projeto:** Gianluca Petecof

1ª Etapa – Autódromo Internacional Ayrton Senna (GO) – 30/03 à 02/04/2023

Resultados:

Corrida 1: 24º colocado

Corrida 2: 18º colocado



2ª Etapa – Autódromo José Carlos Pace (SP) – 20 à 23/04/2023

Resultados:

Corrida 1: Não completou

Corrida 2: Não completou



3ª Etapa – Tarumã (RS) - 18/05 à 21/05/2023

Corrida 1: 13º colocado

Corrida 2: 10º colocado



4ª Etapa – Cascavel (PR) – 15/06 à 18/06/2023

Corrida 1: 19º colocado

Corrida 2: 13º colocado



5ª Etapa – Autódromo José Carlos Pace (SP) – 06/07 à 09/07/2023

Corrida 1: 9º colocado

Corrida 2: 8º colocado



6ª Etapa – Velocitta (SP) – 03/08 à 06/08/2023

Corrida 1: 2º colocado

Corrida 2: 5º colocado



7ª Etapa – Autódromo Internacional Ayrton Senna (GO) – 24/08 à 27/08/2023

Corrida 1: 13º colocado

Corrida 2: 4º colocado



8ª Etapa – Velopark (RS) – 14/09 à 17/09/2023

Corrida 1: 3º colocado

Corrida 2: 4º colocado



9ª Etapa – Buenos Aires (AR) – 05/10 à 08/10/2023

Corrida 1: 3º colocado

Corrida 2: 5º colocado





10<sup>a</sup> Etapa – Velocitta (SP) – 26/10 à 29/10/2023

Corrida 1: 18º colocado

Corrida 2: Não completou



11<sup>a</sup> Etapa – Cascavel (PR) – 23/11 à 26/11/2023

Corrida 1: 20º colocado

Corrida 2: Não completou



12<sup>a</sup> Etapa – Autódromo José Carlos Pace (SP) – 14/12 à 17/12/2023

Corrida 1: 22º colocado

Corrida 2: Não completou



**PROJETO: BRUNO BAPTISTA NA STOCK CAR – ANO II**  
**PROCESSO: 71000.064412/2021-59**

O projeto teve como objetivo custear a participação de 1 piloto de automobilismo em treinos e competições durante 6 etapas de uma temporada na categoria Stock Car Pro Series.

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 22/10/2021, no valor de R\$ 3.442.756,70.

Após a captação parcial de R\$ 1.327.380,23 apresentamos ao Ministério do Esporte o pedido de Análise Técnica Orçamentária com Uso de Aplicação Financeira no valor total de R\$29.500,00, que foi aprovado em 09/08/2023, durante a 175ª Reunião Ordinária da CTLIE no valor de R\$1.356.880,23.

**Piloto do projeto:**

Bruno Mercarini Baptista

7ª Etapa – Autódromo Internacional Ayrton Senna (GO) – 24/08 à 27/08/2023

Corrida 1: Não completou

Corrida 2: 6º colocado



8ª Etapa – Velopark (RS) – 14/09 à 17/09/2023

Corrida 1: Não completou

Corrida 2: Não completou



9ª Etapa – Buenos Aires (AR) – 05/10 à 08/10/2023

Corrida 1: 25º colocado

Corrida 2: 25º colocado



10<sup>a</sup> Etapa – Velocitta (SP) – 26/10 à 29/10/2023

Corrida 1: 14<sup>o</sup> colocado

Corrida 2: 21<sup>o</sup> colocado



11<sup>a</sup> Etapa – Cascavel (PR) – 23/11 à 26/11/2023

Corrida 1: 1<sup>o</sup> colocado

Corrida 2: 14<sup>o</sup> colocado



12<sup>a</sup> Etapa – Autódromo José Carlos Pace (SP) – 14/12 à 17/12/2023

Corrida 1: 7<sup>o</sup> colocado

Corrida 2: 5<sup>o</sup> colocado



**PROJETO: EQUIPE DE AUTOMOBILISMO BRASIL V**  
**PROCESSO: 71000.076250/2022-82**

O projeto teve como objetivo custear a participação de 1 piloto de automobilismo em treinos e competições durante 6 etapas de uma temporada de turismo na categoria Stock Car Pro Series. O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 19/10/2022, no valor de R\$ 2.795.740,00.

Após a captação parcial de R\$ 1.299.998,70, apresentamos ao Ministério do Esporte o pedido de Análise Técnica Orçamentária com Uso de Aplicação Financeira no valor total de R\$ 14.100,00, foi aprovado em 09/08/2023, durante a 175ª Reunião Ordinária da CTLIE o valor total de R\$ 1.314.098,70.

**Piloto do projeto:**

Guilherme Thomazi Salas

7ª Etapa – Autódromo Internacional Ayrton Senna (GO) – 24/08 à 27/08/2023

Corrida 1: 25º colocado

Corrida 2: Não completou



8ª Etapa – Velopark (RS) – 14/09 à 17/09/2023

Corrida 1: 4º colocado

Corrida 2: 5º colocado



9ª Etapa – Buenos Aires (AR) – 05/10 à 08/10/2023

Corrida 1: 5º colocado

Corrida 2: 8º colocado





10<sup>a</sup> Etapa – Velocitta (SP) – 26/10 à 29/10/2023

Corrida 1: Não completou

Corrida 2: 24º colocado



11<sup>a</sup> Etapa – Cascavel (PR) – 23/11 à 26/11/2023

Corrida 1: 3º colocado

Corrida 2: 20º colocado



12<sup>a</sup> Etapa – Autódromo José Carlos Pace (SP) – 14/12 à 17/12/2023

Corrida 1: 23º colocado

Corrida 2: Não completou



**PROJETO: TIME AVENTURA ESPECIAL – TCR – ANO 2**  
**PROCESSO: 71000.026630/2022-76**

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante 6 etapas de uma temporada do Campeonato TCR Sul-Americano.

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 20 de maio de 2022, no valor de R\$ 1.661.145,45.

Após a captação parcial de R\$ 456.746,88 apresentamos ao Ministério do Esporte o pedido de Análise Técnica Orçamentária, com uso de Aplicação Financeira no valor total de R\$ 12.000,00, foi aprovado em 12/07/2023, durante a 174ª Reunião Ordinária da CTLIE o valor total de R\$ 468.746,88.

**Piloto do projeto:**

Diego Nunes

5ª Etapa - Autódromo Eduardo Prudencio Cabrera (URU) – 21/07 à 23/07/2023

Corrida 1: 6º colocado

Corrida 2: 14º colocado



6ª Etapa - Autódromo Víctor Borrat Fabini El Pinar (URU) – 18/08 à 20/08/2023

Corrida 1: 20º colocado

Corrida 2: 18º colocado



7ª Etapa - Autódromo José Carlos Bassi, Villa Mercedes (AR) – 25/08 à 27/08/2023

Corrida 1: 14º colocado

Corrida 2: Não completou



8ª Etapa - Velopark (RS) – 21/09 à 24/09/2023

Corrida 1: 7º colocado

Corrida 2: 6º colocado



9ª Etapa - Velocitta (SP) – 20/10 à 22/10/2023

Corrida 1: 6º colocado

Corrida 2: 9º colocado



10<sup>a</sup> Etapa - Cascavel (PR) – 01/12 à 03/12/2023

Corrida 1: Não completou


Corrida 2: 1º colocado



## CONCLUSÃO

É inquestionável a importância da Lei de Incentivo ao Esporte para o desenvolvimento do desporto nacional. Principalmente, para uma modalidade como o Automobilismo, que cada vez mais cresce o interesse no Brasil. Pretendemos que este incentivo seja reconhecido como indispensável para o esporte nacional, e que cada vez mais atletas brasileiros tenham a oportunidade de ingressar e representar o automobilismo dentro e fora do país.

Sem mais,

  
\_\_\_\_\_  
**Camila Silva Melo**  
Presidente

São Paulo, 31 de maio de 2024