

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE ATIVIDADES

EXERCÍCIO 2020

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



I – IDENTIFICAÇÃO

Nome da Entidade: Associação Aventura Especial

Endereço: Rua do Grito, 387 – CJ 121

CEP: 04217-000

Telefone: 11 94628-0807

CNPJ: 06.119.406/0001-74

Email: financeiro@aventuraespecial.org

Site: www.aventuraespecial.org

CERTIFICADOS E TITULARIDADE:

- OSCIP Título concedido pela Secretaria Nacional de Justiça do MJ sob o nº 08071.014604/2013-34;
- CNPJ -Cadastro Nacional das Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda sob o número 06.119.406/0001-74;
- CCM Cadastro de Contribuintes Municipais da Prefeitura da Cidade de São Paulo sob o número 3.346.477-4;
- Estatuto Social registrado no 2o. Registro de Pessoa Jurídica da Comarca da Capital em 29/08/2003 sob o no 74.271;
- Certificado de Regularidade Cadastral de Entidades - CRCE - Número CRCE 0173/2014

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



DIRETORIA:

Mandato: de 30/07/2017 à 29/07/2021

João Savaglia – Presidente

Alexandre Almeida – Diretor de Esportes

Camila Melo – Diretora Adm/Financeira

Carlos Mauro – Titular Conselho Fiscal

Nailor Campos – Titular Conselho Fiscal

Jose Caselato – Suplente Conselho Fiscal

FINALIDADE ESTATUTÁRIA:

- Promover o esporte em todas as suas formas;
- Promover e incentivar a ação do voluntário;
- Experimentação não lucrativa de novos modelos sócio – produtivos e de sistemas alternativos de produção, comércio, emprego e crédito;
- Levar ao público necessitado, informações das áreas educacionais, culturais, artísticas ou da tecnologia através de publicações, vídeos e congêneres;
- Desenvolvimento e implementação de cursos para capacitação, qualificação ou requalificação profissional; Treinamento técnico e prático em cursos de aperfeiçoamento nas áreas relativas aos objetivos sociais da associação.

BREVE HISTÓRICO:

A Associação Aventura Especial é uma entidade sem fins lucrativos, constituída em 2003, para promover e incentivar o esporte em todas as suas formas, além de organizar e participar de competições entre seus associados e também envolvendo não associados.

OBJETIVOS:

O objetivo da Associação é possibilitar aos atletas, condições de continuar seu treinamento e proporcionar melhor infraestrutura e recursos humanos qualificados para o seu



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL “OSCIP” – Desde 29/08/2003

desenvolvimento. Além de trabalhar uma melhoria constante do nível técnico dos atletas brasileiros através da participação em competições de alto nível.

INFRAESTRUTURA:

A Associação Aventura Especial fica situada em uma sala comercial de escritório cedida pela CVA Engenharia, a proprietária/voluntária.

Nesta sala destinado à associação dispomos de 1 mesa, 2 cadeiras, 1 notebook, 1 impressora multifuncional, e um lavabo.



ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Nacional

PÚBLICO ALVO:

Voluntários que realmente estejam interessados em levar um trabalho condizente com os objetivos da associação.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



MENSAGEM DO PRESIDENTE:

Em nome da Associação Aventura Especial, com muita satisfação, apresento nosso Relatório de Execução de Atividades de 2020. São as atividades desenvolvidas pela nossa Associação, tudo aquilo que propomos fazer para cumprir com nosso propósito de existir. Quero, em nome da nossa equipe, agradecer imensamente o apoio destinado a Associação durante nossa gestão. Muito obrigado a todos que de uma forma ou outra nos ajudaram a cumprir com nossos objetivos. Desejamos um ótimo 2021, repleto de paz, harmonia, saúde e muitas, mas muitas vitórias para todos nossos atletas, equipes técnicas, associados e famílias. Um grande abraço!

Atenciosamente,

João Deodoro Brandão Savaglia

Presidente AAE

II – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2020

Projeto I: AUTOMOBILISMO BRASIL II – nº 58000.010719/2018-76

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassi, motores, peças, mão de obra especializada, etc.). É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

Por essas razões, a Associação Aventura Especial teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental foi permitir que um piloto participasse do Campeonato Brasileiro de Stock Car em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tivesse condições financeiras para tal.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Público alvo: 1 adulto entre 18 e 59 anos

Regime de funcionamento: 9 etapas

Valor do projeto: R\$ 2.388.346,09

Piloto beneficiado: Cesar Ramos



RESUMO DAS ATIVIDADES DO PROJETO AUTOMOBILISMO BRASIL II

Domingo, 13 de Setembro de 2020 – Etapa 4

Stock Car: Quarto lugar em Londrinamantém César Ramos na briga pelo título

Mesmo com lastro, gaúcho da Ipiranga Racing somou outro Top5 na temporada e está a menos de dez pontos da liderança do campeonato



O gaúcho César Ramos se manteve firme na briga pelo título após a quarta etapa do Campeonato Brasileiro de Stock Car, disputada neste domingo (13), em Londrina (PR). Com um quarto lugar na prova 1, mesmo com lastro - atribuído aos seis primeiros colocados no campeonato - de 25 kg no fim de semana, o piloto da Ipiranga Racing deixa o circuito paranaense na quarta colocação na tabela de classificação, com 97 pontos, oito atrás do líder Rubens Barrichello.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

Na primeira prova do dia, Ramos largou na segunda colocação, ao lado de seu companheiro na equipe Ipiranga, Thiago Camilo. O piloto do Toyota Corolla #30 buscou evitar confusões para atingir seu maior objetivo: pontuar bem de olho no campeonato. “A primeira corrida foi produtiva. Era o que dava para fazer com a questão do peso e as estratégias dos outros concorrentes. Nossa estratégia era fazer as duas corridas em busca de boas posições, também para pensar no campeonato”, avaliou.

Na segunda prova, Cesinha vinha forte na briga pelo Top5, quando perdeu terreno em meio a disputas acirradas e a uma rodada que acabou com sua prova. “Na corrida 2, tive um começo de prova bem competitivo, mas nessas disputas acabaram acontecendo alguns toques que prejudicaram o desempenho do meu carro”, analisou. “Mais tarde, perdi o controle numa curva de alta e rodei. Erro meu e assumo. Faz parte”, declarou Ramos.

Apesar do problema na metade final da etapa londrinense, o gaúcho encerra o fim de semana confiante no trabalho desenvolvido até aqui. “O saldo ainda é positivo, visto os números do campeonato. Agora é avaliar aqui e trabalhar para a próxima, onde vou com

15 kg”, explicou, em referência ao lastro que terá de carregar na próxima prova por permanecer entre os seis primeiros no campeonato, menor do que o deste fim de semana, quando abriu a etapa como vice-líder da tabela.

A próxima etapa da Stock Car será novamente no Paraná, mas desta vez em formato de rodada dupla. A quinta e sexta etapas do campeonato acontecem dias 3 e 4 de outubro, respectivamente, no circuito de Cascavel.

Sábado, 03 de Outubro de 2020 – Etapa 5

Stock Car: Top5 mantém Ramos na brigapelo título em grande dia da Ipiranga Racing

Gaúcho chegou na quinta posição em Cascavel e assumiu o terceiro lugar no campeonato, a apenas cinco pontos da liderança



César Ramos voltou a apresentar na quinta etapa da Stock Car em 2020, disputada em Cascavel (PR) neste sábado (3), sua marca registrada na atual temporada: a regularidade. Depois de largar em 12º, o piloto da Ipiranga Racing conquistou outro Top5 ao chegar em quinto, em dia de muita festa para sua escuderia, que venceu pela primeira vez na temporada com o companheiro de equipe de Ramos, Thiago Camilo.

Se considerados os resultados das duas etapas de Interlagos e das corridas 1 e 2 das provas em Londrina e Goiânia, Ramos obteve seu sétimo Top10 em seis largadas na temporada. O resultado foi excelente para as pretensões de Cesinha no campeonato: ele subiu da quarta para a terceira colocação na tabela, com 114 pontos. A colocação entre os cinco primeiros ainda fez cair a diferença de Ramos

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



para o líder da classificação, Rubens Barrichello, de oito para cinco pontos. Uma performance que deixa o piloto do Toyota Corolla #30 confiante para a sequência do fim de semana.

"Fizemos mais uma corrida muito consistente e conseguimos buscar pontos importantes, o que nos deixa cada vez mais vivos no campeonato. Foi uma corrida difícil, em função do calor, mas saímos com saldo positivo", comentou Ramos, em alusão às altas temperaturas enfrentadas na corrida, que teve até pancadas isoladas de chuva em meio à disputa. "Amanhã temos mais duas provas bem importantes e vamos buscar mais dois bons resultados", encerrou Cesinha, confiante.

A Stock Car volta à pista em Cascavel neste domingo (4), para a disputa da 6ª etapa da temporada. A classificação acontece às 9h, com a largada para a corrida 1 às 11h18 e a corrida 2, com o grid invertido para os 10 primeiros colocados da prova inicial, ocorre às 12h13. Toda a programação deste domingo será transmitida ao vivo pelo canal por assinatura SporTV2.

Domingo, 04 de Outubro de 2020 – Etapa 6

Stock Car: Cesar Ramos assume a liderança do campeonato após grande prova em Cascavel

Piloto da Ipiranga Racing chegou ao circuito paranaense com oito pontos atrás do líder e encerrou fim de semana no topo da tabela, com 14 pontos de vantagem para o adversário mais próximo



Cesar Ramos é o novo líder do campeonato da Stock Car em 2020. Após a rodada realizada neste fim de semana em Cascavel (PR), o piloto da Ipiranga Racing, que abriu o fim de semana na quarta posição na tabela, oito pontos atrás do então líder Rubens Barrichello, chegou a 146 pontos conquistados, com 14 de vantagem para o vice-líder na classificação, Ricardo Zonta. A liderança veio após outra grande prova do gaúcho na sexta etapa do campeonato, disputada neste domingo (4).

Na prova 1 dominical, mesmo com 20 kg a mais em seu carro em virtude do lastro do sucesso (peso extra distribuído aos pilotos que começam uma prova entre os seis primeiros colocados no campeonato), Ramos se classificou em terceiro lugar no grid e chegou uma posição atrás. Na segunda corrida do dia, o piloto do Toyota Corolla #30 finalizou em oitavo. O desempenho no domingo corroborou outro ótimo fim de semana de Cesinha, que na quinta etapa, disputada em formato de prova única no sábado (3), conquistou o quinto lugar no circuito cascavelense.

Perguntado pelo comentarista Rafael Lopes, do canal SporTV2, que transmitiu a prova ao vivo, se esperava fazer um começo de temporada tão positivo, Ramos disse que não. “Honestamente, de maneira alguma. Mas uma coisa que sempre fiz foi

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



acreditar em mim. Estou tendo a chance e está valendo a pena. Sabia que teria uma boa chance de evoluir principalmente, pois com um cara igual ao Thiago [Camilo, seu companheiro de equipe] ao lado, ou eu estou no meu melhor dia em todos os dias ou vou tomar bastante tempo dele”, declarou o piloto da Ipiranga Racing.

Ramos aproveitou para agradecer pela confiança e trabalho feitos por seu time para levá-lo ao topo da tabela. “Estamos trabalhando muito bem como equipe, crescendo os dois juntos e está dando certo. Agora é manter a receita e continuar trabalhando muito sério pois o campeonato ainda é bem longo”, destacou o gaúcho. “Quero agradecer demais ao Andreas [Mattheis, chefe de equipe] e a todo o time, a Ipiranga pela oportunidade mais uma vez. Estou vivendo um sonho e estamos caminhando quem sabe para chegar na final com chance”, encerrou.

Domingo, 18 de Outubro de 2020 – Etapa 7

Stock Car: Ramos se mantém na liderança do campeonato com novo Top5 no Velocitta

Piloto da Ipiranga Racing chegou em quarto na prova 1 na etapa no interior paulista. Diferença para o segundo colocado continua em 14 pontos



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Cesar Ramos deixa o Velocitta, onde a Stock Car disputou a sétima etapa de sua temporada 2020 neste domingo (18), com seu principal objetivo atingido: manter a liderança do campeonato. Depois de largar em segundo na prova 1 do fim de semana e chegar em quarto lugar, o piloto da Ipiranga Racing chegou a 172 pontos e continua no comando da tabela de classificação. A vantagem dele para o vice-líder do campeonato, Ricardo Zonta, segue a mesma de antes da prova disputada no interior paulista: 14 pontos.

Ao final da etapa, Cesinha, que na corrida 2 teve trabalho para se defender da pressão dos rivais na reta final da prova e finalizou na 14ª colocação, celebrou o fato de ter alcançado sua principal meta no fim de semana: somar o maior número possível de pontos para defender a liderança e continuar firme na briga pelo título. “Cumprimos nosso objetivo. Conseguimos pontuar bem nas duas corridas do final de semana para termos uma certa vantagem na liderança”, frisou o competidor do Toyota Corolla #30.

O piloto da escuderia chefiada por Andreas Mattheis saudou os bons resultados mesmo tendo competido com o carro mais pesado do grid. No circuito de Mogi Guaçu (SP), o gaúcho carregou 30 kg extras, fruto do chamado lastro do sucesso, que a cada etapa acrescenta peso aos carros dos seis melhores colocados do campeonato. Para o piloto da Ipiranga Racing, diante das circunstâncias, conquistar um Top5 foi muito importante para sua busca pela taça. “Sabíamos que a regularidade era nossa meta e deu certo. Muito feliz com o resultado final”, encerrou.

Sábado, 07 de Novembro de 2020 – Etapas 8 e 9

Stock Car: Ramos se mantém líder do campeonato mesmo após prova difícil em Curitiba

Piloto da Ipiranga Racing enfrentou problemas em seu pit stop quando vinha no Top10, mas continua na ponta da tabela com apenas dois pontos à frente do vice-líder

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Apesar das dificuldades, César Ramos encerrou a oitava etapa da Stock Car em 2020, disputada neste sábado (7), em Curitiba, como líder do campeonato. O piloto da IpirangaRacing finalizou a etapa, disputada em sistema de corrida única, na 13ª colocação, após frequentar o Top10 durante boa parte da prova. Com o resultado, Cesinha chegou a 180 pontos na tabela, apenas dois à frente do vice-líder, o companheiro de equipe Thiago Camilo, vencedor da corrida curitibana.

Mesmo com o carro mais pesado de todo o grid, por conta de sua liderança no campeonato, com 30 kg de peso adicional em função do chamado lastro do sucesso, Ramos começou o dia com um bom quinto lugar no grid de largada. Durante toda a primeira metade da prova, o gaúcho se sustentou entre os primeiros colocados, apesar de ter sofrido uma batida nos primeiros minutos de corrida. No entanto, um problema na troca do pneu traseiro esquerdo, durante seu pit stop obrigatório, derrubou o piloto do Toyota Corolla #30 na classificação.

“Apesar da batida no início da corrida, perdi apenas duas posições e o carro não perdeu rendimento, então ainda estava numa posição boa pensando no campeonato até o pit stop”, lamentou Ramos. Diante da situação inesperada, o foco passa a ser na rodada dupla programada para este domingo, que encerra o fim de semana da categoria na

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



capital paranaense. “Amanhã temos mais duas corridas e vou com tudo para manter a liderança do campeonato”, ressaltou.

A passagem da Stock Car por Curitiba continua neste domingo (9), com a disputa da nona etapa da temporada. A classificatória acontece às 9h. A largada para a corrida 1 será às 11h, enquanto a prova 2 inicia às 11h55. Tanto a definição do grid quanto as duas provas dominicais terão transmissão ao vivo pelo canal por assinatura SportTV2.

Domingo, 22 de Novembro de 2020 – Etapas 10 e 11

Stock Car: Ramos mantém viva chance de título após fim de semana difícil em Goiânia

Sem os resultados esperados no centro-oeste, piloto da Ipiranga Racing continua na luta pelo campeonato e projeta fechar o ano de forma competitiva em Interlagos



Cesar Ramos voltou a ter um fim de semana diferente do esperado em Goiânia (GO), palco neste fim de semana da 10ª e 11ª etapas da temporada da Stock Car.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

Com 10 kg de peso extra dentro do lastro do sucesso, 20 kg a menos do que nas últimas etapas, o piloto da Ipiranga Racing esperava pontuar bem em sua briga pelo título, mas não conquistou os resultados que esperava. Ainda assim, o gaúcho sai da capital de Goiás vivo na luta pelo campeonato, que será decidida na próxima etapa, em Interlagos (SP).

Diferente do que aconteceu na maior parte da temporada, Ramos passou boa parte do fim de semana no pelotão intermediário. Ele fechou as três provas do fim de semana em 12º, 13º e 15º lugares. Com isso, ele chega à prova decisiva do campeonato, o companheiro de equipe Thiago Camilo. Mas, com a pontuação dobrada da última etapa, o piloto de 31 anos espera voltar a ser competitivo em São Paulo.

“Foi um fim de semana parecido com o que tivemos em Curitiba, no fim de semana anterior de provas. Mesmo com todo o trabalho que a equipe e eu fizemos, não conseguimos chegar nos resultados que queríamos”, lamentou Ramos. “Apesar disso, fizemos um ótimo ano até aqui e temos 60 pontos em jogona última etapa. Vamos com tudo para reverter os problemas que tivemos. Cheguei na equipe para fazer apenas algumas etapas, acabei ficando, liderei o campeonato durante algumas etapas, claro que queria mais, mas vou para São Paulo correr por mim e pela Ipiranga Racing, quero trabalhar para que a gente seja campeão por equipes e de pilotos”, projetou o piloto do Toyota Corolla #30.

Domingo, 13 de dezembro de 2020 – Etapa 12

Stock Car: Ramos é segundo em Interlagos e termina campeonato na quarta posição

Piloto da Ipiranga Racing voltou a subir ao pódio na prova decisiva e encerrou a temporada como segundo melhor Toyota Corolla na classificação final da competição

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Cesar Ramos voltou a mostrar neste domingo (13) que é um dos grandes especialistas da Stock Car em Interlagos (SP). Depois de largar em terceiro, o piloto da Ipiranga Racing fechou a última etapa do ano na segunda colocação, após grandes duelos na pista e quase 40 minutos de perseguição ao vencedor da prova e do título de 2020, Ricardo Maurício. Com o resultado, o gaúcho terminou o campeonato na quarta colocação, naquela que foi sua melhor temporada na principal categoria do automobilismo brasileiro.

Para Ramos, esta foi uma temporada especial. Em 2020, ele chegou ao time para fazer somente algumas provas, mas foi efetivado e provou que a confiança não era por acaso: sob o comando do chefe de equipe Andreas Mattheis, marcou suas primeiras poles e virou figura recorrente entre os primeiros colocados em cada etapa. Chegou a liderar o campeonato e abriu o fim de semana decisivo na sétima colocação da tabela, entre 11 postulantes ao título. Dentro da pista, um novo pódio e um merecido Top5 na tabela coroaram o início de um novo capítulo de sua trajetória na Stock Car.

“Para a minha carreira, foi um ano extraordinário”, define Ramos. “Poles, pódios, briga por vitórias e pelo título. Se no início do ano me perguntassem se eu acreditaria que

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



estaria aqui hoje, talvez eu mesmo poderia duvidar”, afirmou. “Só tenho a agradecer à confiança e ao trabalho de toda a equipe, da Ipiranga, do Andreas e de todos que de alguma forma me ajudaram. Foi uma prova movimentada do início ao fim e, a exemplo da etapa de agosto, andamos muito bem. Mal posso esperar pelo que 2021 nos reserva”, completou.

Além de quarto colocado no campeonato, o piloto do Corolla #30 foi o segundo melhor representante da Toyota na classificação geral, na temporada que marcou a estreia da montadora japonesa na Stock Car. Para o próximo ano, o campeonato terá novamente 12 etapas. A categoria ainda não definiu os locais das provas, mas já divulgou uma relação com as datas de cada corrida. A abertura está marcada para o dia 28 de março.

MS2 Comunicação

Jornalista Responsável: Glauce Schütz

[glauce@ms2comunicacao.c](mailto:glauce@ms2comunicacao.com.br)

om.br Texto: Geferson Kern

São Paulo, 3 de abril de 2021

João Deodoro Brandão Savaglia
Presidente