

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE ATIVIDADES

EXERCÍCIO 2019

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



I – IDENTIFICAÇÃO

Nome da Entidade: Associação Aventura Especial

Endereço: Rua do Grito, 387 – CJ 121

CEP: 04217-000

Telefone: 11 94628-0807

CNPJ: 06.119.406/0001-74

Email: financeiro@aventuraespecial.org

Site: www.aventuraespecial.org

CERTIFICADOS E TITULARIDADE:

- OSCIP Título concedido pela Secretaria Nacional de Justiça do MJ sob o nº 08071.014604/2013-34;
- CNPJ -Cadastro Nacional das Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda sob o número 06.119.406/0001-74;
- CCM Cadastro de Contribuintes Municipais da Prefeitura da Cidade de São Paulo sob o número 3.346.477-4;
- Estatuto Social registrado no 2o. Registro de Pessoa Jurídica da Comarca da Capital em 29/08/2003 sob o no 74.271;
- Certificado de Regularidade Cadastral de Entidades - CRCE - Número CRCE 0173/2014

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



DIRETORIA:

Mandato: de 30/07/2017 à 29/07/2021

João Savaglia – Presidente

Alexandre Almeida – Diretor de Esportes

Camila Melo – Diretora Adm/Financeira

Carlos Mauro – Titular Conselho Fiscal

Nailor Campos – Titular Conselho Fiscal

Jose Caselato – Suplente Conselho Fiscal

FINALIDADE ESTATUTÁRIA:

- Promover o esporte em todas as suas formas;
- Promover e incentivar a ação do voluntário;
- Experimentação não lucrativa de novos modelos sócio – produtivos e de sistemas alternativos de produção, comércio, emprego e crédito;
- Levar ao público necessitado, informações das áreas educacionais, culturais, artísticas ou da tecnologia através de publicações, vídeos e congêneres;
- Desenvolvimento e implementação de cursos para capacitação, qualificação ou requalificação profissional; Treinamento técnico e prático em cursos de aperfeiçoamento nas áreas relativas aos objetivos sociais da associação.

BREVE HISTÓRICO:

A Associação Aventura Especial é uma entidade sem fins lucrativos, constituída em 2003, para promover e incentivar o esporte em todas as suas formas, além de organizar e participar de competições entre seus associados e também envolvendo não associados.

OBJETIVOS:

O objetivo da Associação é possibilitar aos atletas, condições de continuar seu treinamento e proporcionar melhor infraestrutura e recursos humanos qualificados para o seu

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



desenvolvimento. Além de trabalhar uma melhoria constante do nível técnico dos atletas brasileiros através da participação em competições de alto nível.

INFRAESTRUTURA:

A Associação Aventura Especial fica situada em uma sala comercial de escritório cedida pela CVA Engenharia, a proprietária/voluntária.

Nesta sala destinado à associação dispomos de 1 mesa, 2 cadeiras, 1 notebook, 1 impressora multifuncional, e um lavabo.



ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Nacional

PÚBLICO ALVO:

Voluntários que realmente estejam interessados em levar um trabalho condizente com os objetivos da associação.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



MENSAGEM DO PRESIDENTE:

Em nome da Associação Aventura Especial, com muita satisfação, apresento nosso Relatório de Execução de Atividades de 2019. São as atividades desenvolvidas pela nossa Associação, tudo aquilo que propomos fazer para cumprir com nosso propósito de existir. Quero, em nome da nossa equipe, agradecer imensamente o apoio destinado a Associação durante nossa gestão. Muito obrigado a todos que de uma forma ou outra nos ajudaram a cumprir com nossos objetivos. Desejamos um ótimo 2020, repleto de paz, harmonia, saúde e muitas, mas muitas vitórias para todos nossos atletas, equipes técnicas, associados e famílias. Um grande abraço!

Atenciosamente,

João Deodoro Brandão Savaglia

Presidente AAE

II – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2019

Projeto I: POLE POSITION II – nº 58000.008022/2018-35

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassi, motores, peças, mão de obra especializada, etc.). É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

Por essas razões, a Associação Aventura Especial teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental foi permitir que um piloto participasse do Campeonato Brasileiro de Stock Car em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tivesse condições financeiras para tal.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Público alvo: 1 adulto entre 18 e 59 anos

Regime de funcionamento: 12 etapas

Valor do projeto: R\$ 2.893.297,77

Piloto beneficiado: Bia Figueiredo



RESUMO DAS ATIVIDADES DO PROJETO POLE POSITION II

1ª ETAPA – Velopark/RS – 07/04/2019

“Todo mundo ansioso”. Com essas palavras, a piloto Bia Figueiredo – única mulher brasileira na disputa – começa falando sobre a sua expectativa para a primeira corrida da temporada 2019 da Stock Car.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL “OSCIP” – Desde 29/08/2003

Em seu 26º ano de carreira e sexto correndo nesta modalidade, Bia lembra do histórico da equipe na pista gaúcha. “Ano passado não foi tão bom, mas a equipe sempre vai muito bem lá e isso traz confiança para começar bem a temporada”.

A piloto se prepara para o início do calendário 2019 após um início de ano agitado em corridas internacionais. Em janeiro, Bia estreou na competição **Rolex 24 Hours At Daytona** pela equipe Heinricher Meyer Shank Racing, realizando um feito inédito ao entrar na pista com um time composto apenas por mulheres.

A primeira etapa da Stock Car 2019 aconteceu no dia 07 de abril, no Autódromo Velopark, no Rio Grande do Sul. No sábado (06), o treino classificatório aconteceu às 13h30, com transmissão pelo Globoesporte.com. No domingo (07), a corrida começou às 11h e foi transmitida, ao vivo, pelo SporTV. O Esporte Espetacular, da Rede Globo, também mostraram flashes ao vivo da etapa.

A primeira corrida registrou um marco duplo para o automobilismo brasileiro: foi a prova de número 500 e ao mesmo tempo abriu a temporada em que a Stock Car comemora seus 40 anos de existência.

2ª ETAPA – Velo Città – Mogi Guaçu/SP – 05/05/2019

Com rodada dupla, a segunda etapa da temporada da Stock Car 2019 aconteceu no Velo Città, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo. A disputa trouxe para a piloto Bia Figueiredo – única mulher brasileira na disputa – o desafio de dominar as 17 curvas da pista e conquistar bons pontos.

“É uma das pistas mais lindas do calendário da Stock! Mas é manhosa, travada, por causa das 17 curvas. Se perder ou ganhar um tantinho em cada curva, a diferença no final é muito grande”, explica a piloto. Na expectativa para a disputa, Bia estava confiante para um fim de semana positivo com bons resultados.

A segunda etapa aconteceu no dia 05 de maio de 2019. No sábado (04), o treino classificatório aconteceu às 13h30, com transmissão pelo Globoesporte.com. No domingo (5), a primeira largada aconteceu as 13h00 e a segunda as 14h13 e foram transmitidas, ao vivo, pelo SporTV.

3ª ETAPA – Goiânia/GO – 19/05/2019



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

A terceira etapa da Stock Car 2019 aconteceu no Autódromo de Goiânia, uma das pistas preferidas da piloto Bia Figueiredo – única mulher na disputa. Além da rodada dupla, a etapa marca também o retorno da Stock Light.

Apesar dos imprevistos de pista das últimas duas rodadas, a piloto chegou confiante para a terceira etapa. “O carro apresentou uma ótima melhora e estamos chegando à Goiânia com foco total, para recuperar dessas duas primeiras etapas e fazer a nossa melhor corrida do ano”, disse ela.

Com largas áreas de escape, o autódromo possui três opções de traçado, tendo 3.835 metros o principal deles. “É uma pista sensacional, uma das mais bonitas e estruturadas do país”, comenta Bia

Esta etapa aconteceu no domingo 19 de maio, sendo a primeira largada às 13h00 e a segunda às 14h08, sendo transmitidas, ao vivo, pelo SporTV. No sábado (18), o treino classificatório aconteceu às 13h30, com transmissão pelo Globoesporte.com. A programação do final de semana também foi marcada por shows de *drift* e desfiles de carros antigos.

4ª ETAPA – Londrina/PR – 09/06/2019

A piloto Bia Figueiredo desembarcou em Londrina para a quarta etapa da Stock Car 2019, que aconteceu no Autódromo Internacional Ayrton Senna. A piloto buscou evoluir na competição em relação às etapas anteriores.

Com 3.146 metros de extensão, a pista traz desafios aos pilotos pelas suas curvas de baixa e média velocidade, além de ser um circuito estreito com poucas áreas de escape. Para Bia, é uma das pistas preferidas. “Chego confiante para buscar evoluir e ter uma melhor performance. Pensando sempre que é uma pista onde já registrei uma das melhores marcas em uma prova da Stock, a expectativa aumenta. Estou focada e trabalhando bastante para isso”, conta.

A quarta aconteceu no domingo, 09 de junho. A primeira largada foi às 12h00 e a segunda às 13h00, sendo transmitidas, ao vivo, pelo SporTV No sábado (08), o treino classificatório aconteceu às 13h30, com transmissão pelo Globoesporte.com.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



5ª ETAPA – Santa Cruz do Sul/RS – 21/07/2019

Após conquistar o quarto lugar na quarta etapa da Stock Car 2019 em Londrina, a piloto Bia Figueiredo chegou confiante para a disputa em Santa Cruz do Sul – no Rio Grande do Sul – que aconteceu no domingo, 21 de julho.

Em seu sexto ano na competição, a piloto tem boas memórias em Santa Cruz. “Eu já tive um top 5 aqui, em 2017. Vamos com tudo para fazer melhor que o quarto lugar. O foco é esse!”. Bia ainda comentou sobre os desafios do autódromo: “O asfalto tem se deteriorado bastante nos últimos anos, então acaba sendo uma novidade cada vez que corremos aqui, porque muda a parte de estratégia. É uma pista que eu gosto muito”, encerra.

O Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul tem 3,5 km de extensão e é um dos preferidos dos pilotos da categoria por ter um traçado desafiador com 14 curvas. O treino que define o grid de largada desta etapa aconteceu no sábado (20), às 14h30, com transmissão pelo Globoesporte.com. No domingo, a primeira largada aconteceu às 11h00 e a segunda às 12h02, com transmissão ao vivo pelo SporTV.

“Acelera” campanha do agasalho

Com os termômetros da região registrando temperaturas na casa de zero grau, a Stock Car – em parceria com a prefeitura de Santa Cruz do Sul – fez ações para incentivar o público a doar roupas e cobertores. Desde as 11h30 da sexta-feira (19), os principais nomes do esporte fizeram a coleta para a campanha. A ação solidária contou, também, com um desfile do Clube de Opalas de Santa Cruz do Sul, que teve início às 11h00 e terminou na Catedral São João Batista. No sábado (20), a coleta foi feita na bilheteria do portão dois do Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul.

6ª ETAPA – Campo Grande/MS – 11/08/2019

A cidade de Campo Grande, no Mato Grosso do Sul, foi o cenário da disputa da sexta etapa, que aconteceu em 11 de agosto, e a Bia Figueiredo – única piloto mulher disputando a Stock Car – estava confiante para a disputa.

“É uma pista que eu gosto muito, porque foi onde eu tive a minha primeira vitória em 2015 pela Fórmula Renault, então me traz boas lembranças”, comentou a piloto.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



O treino que definiu o grid de largada desta etapa aconteceu no sábado (10), às 15h30, com transmissão pelo Globoesporte.com. No domingo (11), a primeira largada foi às 15h00 e a segunda às 16h02, com transmissão ao vivo pelo SporTV.

7ª ETAPA – Corrida do Milhão – Interlagos/SP – 19/08/2018

A piloto Bia Figueiredo – única mulher na disputa da Stock Car – chegou concentrada e otimista para a prova mais importante do automobilismo brasileiro. A 11ª edição da Corrida do Milhão da Stock Car aconteceu no domingo, dia 25 de agosto, no Autódromo de Interlagos.

Principal palco da velocidade no Brasil, o Autódromo de Interlagos é considerado o “templo” do automobilismo brasileiro. “É uma pista que eu gosto muito. A expectativa é grande, pois é uma corrida muito especial. Estou treinando bastante para chegar aquecida e conseguir o melhor resultado possível”, contou Bia.

O treino que definiu o grid de largada desta etapa aconteceu no sábado (24), às 12h00 e teve transmissão ao vivo pelo Globoesporte.com. No domingo (25), a largada foi às 11h30, com transmissão ao vivo pela TV Globo.

Um dia no automobilismo

No sábado (24), a piloto Bia Figueiredo recebeu 23 jovens do Instituto Formare, do Grupo Ultra, para uma experiência na pista de Interlagos. “O intuito é apresentar o mundo de possibilidades que existe dentro do automobilismo. Vamos falar de motivação, busca e realização de sonhos”, comentou a piloto. Os jovens tiveram a oportunidade de assistir ao Qualify e à Corrida do Bem.

8ª ETAPA – Velopark/RS – 15/09/2019

Para a oitava etapa na Stock Car 2019, que aconteceu em 15 de setembro, a piloto Bia Figueiredo – única mulher na disputa – chegou ao Autódromo do Velopark, em Nova Santa Rita (RS), com foco no pódio.

Depois de alguns imprevistos que atrapalharam a estratégia nas últimas corridas, a piloto paulistana esperava largar entre os primeiros para melhorar as chances de ir ao pódio. “O Velopark é uma pista em que nossa equipe (Ipiranga Mattheis) sempre andou bem, então

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



temos tudo para dar a volta por cima. Gosto muito deste circuito e já fiz boas corridas nele. Estou animada para o fim de semana”, disse Bia.

O treino que definiu o grid de largada desta etapa aconteceu no sábado (14), às 13h40 e teve transmissão ao vivo pelo Globoesporte.com. No domingo (15), a primeira largada foi às 11h00 e a segunda às 12h00, com transmissão ao vivo pela SporTV e SporTV Play.

9ª ETAPA – Tarumã – Cascavel/PR – 20/10/2019

A piloto Bia Figueiredo desembarcou em Cascavel, no Paraná, para disputar mais uma etapa do calendário da Stock Car. Desta vez, os motores aceleram na pista de Tarumã, considerado o circuito mais veloz do Brasil.

“A expectativa é boa para o fim de semana, porque é uma pista que já andei muito bem. As curvas de alta velocidade a tornam muito desafiadora, o que exige muito da gente”, explicou Bia. A piloto contou que o foco é trabalhar para conseguir largar entre os primeiros.

A novidade para a etapa é o novo patrocinador PneuBest, que chega para apoiar a piloto na modalidade. A marca também patrocina a piloto de kart Antonella Bassani, que tem sua carreira sob os cuidados de Bia Figueiredo.

As atividades da pista em Cascavel iniciaram na sexta-feira 18 de outubro, com treinos livres. No sábado (19), o treino que definiu o grid de largada aconteceu às 13h30, com transmissão ao vivo do Globoesporte.com. Já no domingo (20), a primeira largada foi às 10h30 e a segunda às 12h00, com transmissão ao vivo pela SporTV2.

10ª ETAPA – Velo Città – Mogi Guaçu/SP – 10/11/2019

A Stock Car se aproxima da reta final da temporada 2019 e o autódromo do Velo Città, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo foi palco das provas da 10ª etapa. A piloto Bia Figueiredo se preparou para a competição com foco em um bom resultado desde o treino classificatório.

“É uma pista desafiadora, porque é uma das que mais tem curvas. É uma reta muito pequena, então ela é bem física. Já andamos muito bem lá, tivemos a chance de ter uma das melhores classificações, mas tivemos problemas que nos atrapalharam. Retorno com



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

mais vontade ainda de melhores resultados. Vamos buscar largar mais à frente”, comenta Bia, única mulher na disputa.

As atividades da pista no Velo Città iniciaram no sábado (09), com treinos livres. Às 13h30 aconteceu o treino que definiu o grid de largada, com transmissão ao vivo do Globoesporte.com. Já no domingo (10), a primeira largada foi às 11h00 e a segunda às 12h02, com transmissão ao vivo pela SporTV2.

11ª ETAPA – Goiânia/GO – 24/11/2019

A penúltima etapa da temporada da Stock Car aconteceu no Autódromo Internacional de Goiânia, uma das pistas preferidas da piloto Bia Figueiredo.

“Nas últimas duas corridas encontramos um progresso importante no meu carro e espero que essa evolução seja ainda melhor em Goiânia. Vamos com tudo buscar um excelente resultado”, comentou Bia. A piloto ainda recordou que sua última passagem pelo autódromo não foi uma das melhores, mas afirmou que estava otimista para a etapa.

Na reta final da temporada, a 11ª etapa da Stock Car iniciou suas atividades no sábado, 23 de outubro, com treinos livres e com o treino que definiu o grid de largada, que aconteceu às 13h30, com transmissão ao vivo do Globoesporte.com. No domingo (24), a primeira largada foi às 11h00 e a segunda às 12h02, com transmissão ao vivo pela SporTV2.

12ª ETAPA – Interlagos/SP – 15/11/2019

A última etapa da temporada da Stock Car 2019 aconteceu no Autódromo de Interlagos em São Paulo.

“Fazendo um balanço do ano, acredito que tivemos mais possibilidades de pódio do que nos anteriores, chegamos perto da vitória, mas em alguns momentos não se concretizaram por conta de acidentes”, comentou Bia.

Preparada para correr na principal pista do Brasil, a piloto estava bem otimista. “Ainda assim, tenho chances de fazer meu recorde de pontuações em um ano. Tenho esperanças de ter uma boa colocação em Interlagos e terminar o ano com chave de ouro”, completou Bia.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



As atividades se iniciaram com os treinos livres na sexta-feira (13) e no sábado (14), e classificatória no sábado, agendada para às 13h30, com transmissão ao vivo do Globoesporte.com. No domingo (15), o início da corrida aconteceu às 10h10, com transmissão ao vivo pela SporTV2.

Projeto II – TIME AVENTURA ESPECIAL – STOCK LIGHT – 58000.011263/2018-61

O projeto beneficiou o piloto de automobilismo Pedro Boesel, proporcionando a participação em três etapas da temporada de Stock Light.

Público alvo: 1 adulto entre 18 e 59 anos

Regime de funcionamento: 3 etapas

Valor do projeto: R\$ 414.929,72

Piloto beneficiado: Pedro Boesel





RESUMO DAS ATIVIDADES DO PROJETO STOCK LIGHT

4ª ETAPA – Autódromo de Interlagos/SP – 25/08/2019

No treino classificatório o piloto Pedro Boesel apresentou excelente desempenho, sendo o quinto mais rápido entre 23 competidores. Na primeira corrida, Pedro apresentou um desempenho consistente e terminou em quinto lugar, na mesma posição que largou. Já na segunda corrida, largou na sexta posição e conseguiu várias ultrapassagens, chegando a concluir uma das voltas na liderança da prova. Pedro Boesel subiu ao pódio em segundo lugar e obteve o recorde de volta mais rápida da corrida.

5ª ETAPA – Velopark/RS – 15/09/2019

No treino classificatório Pedro superou seu bom desempenho em interlagos e dentre 20 pilotos, conquistou a quarta colocação para a largada. Na primeira corrida fez uma prova sólida e concluiu em quarto lugar, na mesma posição que largou. Na segunda corrida Pedro Boesel largou em sétimo lugar e manteve essa posição até o final.

6ª ETAPA – Autódromo Internacional de Cascavel/PR – 20/10/2019

Novamente Pedro Boesel se manteve no pelotão que larga na frente, conquistando a sexta colocação dentre 20 pilotos. Na primeira corrida, infelizmente, logo na primeira curva um dos pneus de seu carro estourou e não foi possível chegar aos boxes para realizar a substituição. Devido a isso Pedro não completou a primeira corrida e sua posição final foi a 19ª. Na segunda corrida largou na 19ª colocação, de novo, Pedro sofreu com um pneu furado, mas dessa vez foi possível chegar aos boxes e realizar a substituição. Resultado final na segunda corrida 15ª posição.

São Paulo, 10 de abril de 2020

João Deodoro Brandão Savaglia
Presidente