

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE ATIVIDADES

EXERCÍCIO 2018

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



I – IDENTIFICAÇÃO

Nome da Entidade: Associação Aventura Especial

Endereço: Rua do Grito, 387 – CJ 121

CEP: 04217-000

Telefone/Fax: 11 2914 8514

CNPJ: 06.119.406/0001-74

Email: financeiro@aventuraespecial.org

Site: www.aventuraespecial.org

CERTIFICADOS E TITULARIDADE:

- OSCIP Título concedido pela Secretaria Nacional de Justiça do MJ sob o nº 08071.014604/2013-34;
- CNPJ -Cadastro Nacional das Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda sob o número 06.119.406/0001-74;
- CCM Cadastro de Contribuintes Municipais da Prefeitura da Cidade de São Paulo sob o número 3.346.477-4;
- Estatuto Social registrado no 2o. Registro de Pessoa Jurídica da Comarca da Capital em 29/08/2003 sob o no 74.271;
- Certificado de Regularidade Cadastral de Entidades - CRCE - Número CRCE 0173/2014

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



DIRETORIA:

Mandato: de 30/07/2017 à 29/07/2021

João Savaglia – Presidente

Alexandre Almeida – Diretor de Esportes

Camila Melo – Diretora Adm/Financeira

Carlos Mauro – Titular Conselho Fiscal

Nailor Campos – Titular Conselho Fiscal

Jose Caselato – Suplente Conselho Fiscal

FINALIDADE ESTATUTÁRIA:

- Promover o esporte em todas as suas formas;
- Promover e incentivar a ação do voluntário;
- Experimentação não lucrativa de novos modelos sócio – produtivos e de sistemas alternativos de produção, comércio, emprego e crédito;
- Levar ao público necessitado, informações das áreas educacionais, culturais, artísticas ou da tecnologia através de publicações, vídeos e congêneres;
- Desenvolvimento e implementação de cursos para capacitação, qualificação ou requalificação profissional; Treinamento técnico e prático em cursos de aperfeiçoamento nas áreas relativas aos objetivos sociais da associação.

BREVE HISTÓRICO:

A Associação Aventura Especial é uma entidade sem fins lucrativos, constituída em 2003, para promover e incentivar o esporte em todas as suas formas, além de organizar e participar de competições entre seus associados e também envolvendo não associados.

OBJETIVOS:

O objetivo da Associação é possibilitar aos atletas, condições de continuar seu treinamento e proporcionar melhor infraestrutura e recursos humanos qualificados para o seu

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

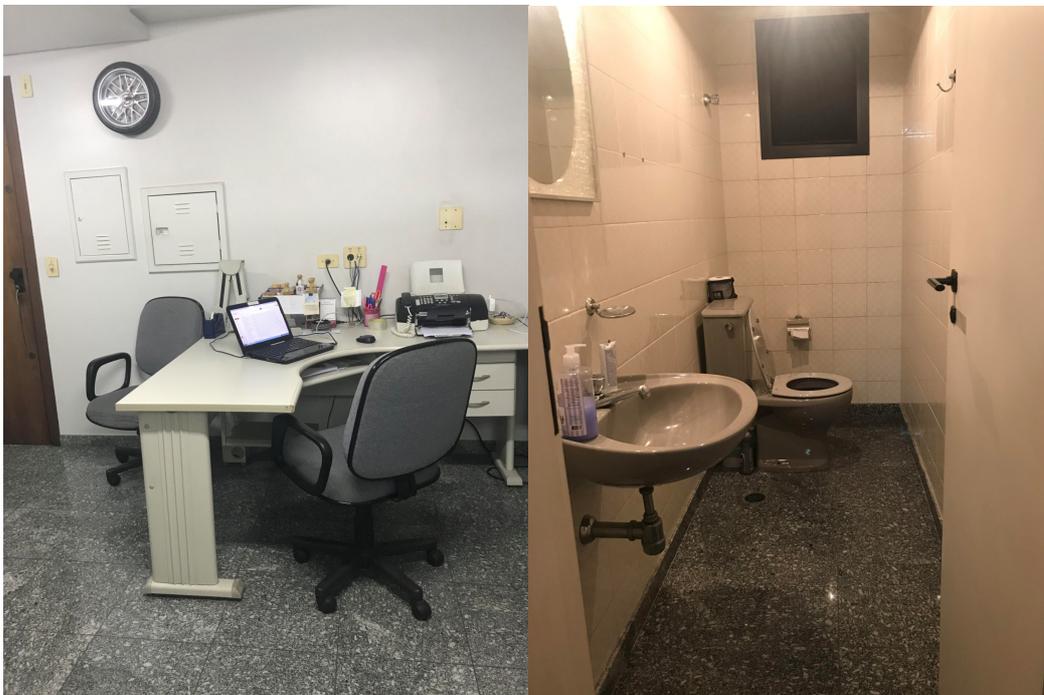


desenvolvimento. Além de trabalhar uma melhoria constante do nível técnico dos atletas brasileiros através da participação em competições de alto nível.

INFRAESTRUTURA:

A Associação Aventura Especial fica situada em uma sala comercial de escritório cedida pela CVA Engenharia, a proprietária/voluntária.

Nesta sala destinado à associação dispomos de 1 mesa, 2 cadeiras, 1 notebook, 1 impressora multifuncional, e um lavabo.



ÁREA DE ABRANGÊNCIA:

Nacional

PÚBLICO ALVO:

Voluntários que realmente estejam interessados em levar um trabalho condizente com os objetivos da associação.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



MENSAGEM DO PRESIDENTE:

Em nome da Associação Aventura Especial, com muita satisfação, apresento nosso Relatório de Execução de Atividades de 2018. São as atividades desenvolvidas pela nossa Associação, tudo aquilo que propomos fazer para cumprir com nosso propósito de existir. Quero, em nome da nossa equipe, agradecer imensamente o apoio destinado a Associação durante nossa gestão. Muito obrigado a todos que de uma forma ou outra nos ajudaram a cumprir com nossos objetivos. Desejamos um ótimo 2019, repleto de paz, harmonia, saúde e muitas, mas muitas vitórias para todos nossos atletas, equipes técnicas, associados e famílias. Um grande abraço!

Atenciosamente,

João Deodoro Brandão Savaglia

Presidente AAE

II – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2018

Projeto I: POLE POSITION – nº 58000.010876/2016-10

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.). É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

Por essas razões, a Associação Aventura Especial teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental foi permitir que um piloto participasse do Campeonato Brasileiro de Stock Car em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tivesse condições financeiras para tal.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Público alvo: 1 adulto entre 18 e 59 anos

Recursos humanos envolvidos: 1 Coordenador do Projeto e 1 Assistente Administrativo

Abrangência territorial: Brasil

Regime de funcionamento: 12 etapas

Valor do projeto: R\$ 2.752.510,59

Piloto beneficiado: Bia Figueiredo



RESUMO DAS ATIVIDADES DO PROJETO POLE POSITION

1ª ETAPA – Interlagos/SP – 10/03/2018

Em seu 25º ano de carreira e quinto correndo pela Stock Car, a paulistana Bia Figueiredo, única mulher brasileira a competir em categorias top do automobilismo mundial, fará sua estréia na temporada 2018 em nova equipe – a Ipiranga Mattheis – e terá Thiago Camilo, segundo maior vencedor da Stock em atividade, como seu companheiro.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

A primeira etapa acontecerá nos próximos dias 09 e 10 de março, em Interlagos (Autódromo José Carlos Pace), e Bia terá como seu parceiro nessa Corrida de Duplas o piloto Beto Monteiro. Pernambucano e reconhecido no esporte nacional por ter um dos currículos mais variados do automobilismo, conciliou em 2017 atuações na Copa Truck e na Stock Car, além de participações em corridas de longa duração também nos Estados Unidos.

Ansiosa para estrear na Mattheis vestindo novamente as cores da Ipiranga, Bia pretende conquistar seu melhor resultado na categoria. “Estou próxima à equipe, a preparação está sendo muito boa e tenho certeza que, no ano em que faço 25 anos de carreira, conseguirei meu melhor resultado na Stock Car”, afirma a piloto que, na última temporada fez sua melhor marca conquistando o 6º lugar em Santa Cruz do Sul (RS). “Além disso, tenho uma relação muito boa com o Thiago e essa troca de experiências é muito importante para conquistarmos grandes resultados. Ele é uma referência na Stock e só temos a crescer juntos”, finaliza.

A principal marca da companhia exibida no Chevrolet número 3 da Mattheis será da Ipiranga. Frooty Brasil, Adidas Motorsport, Bardahl, We Credite Herocompletam as empresas patrocinadoras da piloto.

2ª ETAPA – Curitiba/PR – 08/04/2018

Em seu 25º ano de carreira e quinto correndo pela Stock Car, a paulistana Bia Figueiredo, única mulher brasileira a competir em categorias top do automobilismo mundial, chega com grandes expectativas a Curitiba em busca de uma boa corrida com sua nova equipe. Após o incidente que a tirou da pista na primeira etapa, em Interlagos –uma peça do veículo de seu companheiro de equipe, Thiago Camilo, atingiu seu carro e eliminou os dois pilotos da prova – Bia Figueiredo acredita no potencial da equipe para ir longe nessa temporada.

“Como infelizmente tive esse acidente em São Paulo, Curitiba passou a ser, para mim, o palco de estréia da temporada 2018”, diz a piloto, que bem-humorada completa: “Estamos confiantes! Aproveitando que o Paraná nos receberá em abril, certamente esse mês vai abrir todos os caminhos para conseguirmos um grande resultado”.

A 2ª. etapa da Stock Car 2018 acontece nos dias 06, 07 e 08 de abril, no Autódromo Internacional de Curitiba, no Paraná. Os treinos serão iniciados na sexta-feira (06), a partir das 11h05, e no sábado (07) a partir das 8h00. Ainda no sábado, o treino classificatório acontece às 11h00. No domingo (08), as corridas estão marcadas para às 11h00 e às 12h05. Tanto o treino classificatório, quanto as corridas serão transmitidas, ao vivo, pelo SporTV.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



A principal marca da companhia exibida no Chevrolet número 3 da Mattheis será da Ipiranga. Frooty Brasil, Adidas Motorsport, Bardahl, We Credite Hero completam as empresas patrocinadoras da piloto.

3ª ETAPA – Velopark/RS – 22/04/2018

“O jogo vai virar”. Com essas palavras, a piloto Bia Figueiredo começa falando sobre sua expectativa para a 3ª etapa da Stock Car 2018, que acontecerá neste fim de semana. Em seu 25º ano de carreira e quinto correndo pela Stock Car, a paulistana Bia Figueiredo, única mulher brasileira a competir em categorias top do automobilismo mundial, ainda não conseguiu pontuar na competição, mas está confiante no histórico da equipe na pista. “O Velopark é uma pista em que a equipe (Ipiranga Mattheis) sempre andou bem, então temos tudo para dar a volta por cima. Gosto muito da pista e já fiz boas corridas nela, então estou animada para o fim de semana”, diz a piloto.

A 3ª etapa da Stock Car 2018 acontece nos dias 21 e 22 de abril, no Autódromo Velopark, no Rio Grande do Sul. No sábado (21), o treino classificatório acontece às 13h00. No domingo (22), as corridas estão marcadas para às 12h25 e às 13h35. Tanto o treino classificatório, quanto as corridas serão transmitidas, ao vivo, pelo SporTV2.

A principal marca da companhia exibida no Chevrolet número 3 da Mattheis será da Ipiranga. Frooty Brasil, Adidas Motorsport, Bardahl, We Credite Hero completam as empresas patrocinadoras da piloto.

4ª ETAPA – Londrina/PR – 06/05/2018

Bia Figueiredo, única piloto mulher disputando a Stock Car, está na expectativa para a disputa da quarta etapa da categoria, que acontece no próximo domingo, dia 6, no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina, no Paraná. A pista possui 3.146 metros de extensão, com muitas curvas de baixa e média velocidade. Londrina é considerado um circuito de difícil ultrapassagem, por ser um pouco estreito, com poucas áreas de escape e o muro ficar muito perto da pista. Mas, para Bia, que tem o recorde dessa pista na Formula Renault, e registrou uma das suas melhores marcas em provas da Stock Car, “o sentimento é de felicidade por voltar ao circuito”.

“É sempre um prazer voltar a Londrina e agora preciso de um bom resultado também na Stock Car. Estou muito confiante para essa etapa, quero meus primeiros pontos do ano.

A equipe Mattheis ganhou uma das etapas no ano passado, mostrando conhecimento e estratégia nessa pista”, diz Bia, que comemora seu 25º ano de carreira, quinto correndo pela

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Stock Car, e que conta com patrocínio da Ipiranga, Frooty Brasil, Adidas Motorsport, Bardahl, We Credit e Hero.

Os treinos em Londrina serão iniciados nesta sexta-feira (4), a partir das 13h50. No sábado, o treino classificatório acontece às 13h00. A corrida terá sua largada às 14h00, domingo, dia 8 de maio. A definição do grid e as duas corridas terão transmissão ao vivo dos canais SporTV.

5ª ETAPA – Santa Cruz do Sul/RS – 20/05/2018

Na etapa que fecha a primeira parte da temporada 2018 da Stock Car Brasil a categoria ficará em “férias” por mais de 2 meses por causa da Copa do Mundo -Bia Figueiredo, única piloto mulher disputando a Stock Car, está na expectativa para a disputa da quinta etapa da categoria, que acontece O Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul.

“Tenho boas memórias de Santa Cruz no ano passado, isso só me faz ficar ainda mais confiante. A gente conseguiu um 6º lugar. A equipe Ipiranga Mattheis conseguiu mostrar que está em um momento muito bom, nossa última corrida foi positiva, chegamos perto dos nossos primeiros pontos do campeonato. Estou confiante e quero que esta última corrida da fase pré Copa do Mundo seja inesquecível. Vou acelerar!!!”, comenta.

Durante a longa pausa por conta da Copa do Mundo, Bia Figueiredo usará o tempo para intensificar os trabalhos visando a segunda e mais intensa parte da temporada, composta por 12 corridas em sete etapas a partir de 5 de agosto com a disputa da Corrida do Milhão, em Goiânia.

O Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul tem 3,5 km de extensão, é um dos preferidos dos pilotos da categoria por ter um traçado desafiador com 14 curvas. O treino que define o grid de largada da etapa acontece neste sábado às 13h00 com transmissão do SporTV assim como as duas corridas da rodada dupla que acontecem a partir das 14h00 do domingo (20).

6ª ETAPA – Corrida do Milhão – Goiânia/GO – 05/08/2018

Após um período de “férias” de quase dois meses – a temporada 2018 deu um tempo por conta da Copa do Mundo – Bia Figueiredo, única piloto mulher da Stock Car, retornou para a Corrida do Milhão, prova de maior prestígio e que marca a sexta etapa da categoria, que aconteceu nos dias 4 e 5 de agosto em Goiás.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003

“É muito bom voltar depois de tanto tempo. A pausa foi positiva para a equipe se reorganizar, analisar a primeira fase do campeonato e entender onde precisamos melhorar”, revela a piloto, que comemora seu 25º ano de carreira, quinto correndo pela Stock Car, e que conta com patrocínio da Ipiranga, Frooty Brasil, Adidas Motorsport, Bardahl, We Credit e Hero.

Considerado um dos circuitos mais seguros do país, o Autódromo Internacional de Goiânia é também um dos favoritos de Bia, porém ela e os demais pilotos enfrentam um novo desafio: o traçado escolhido para a edição será do anel externo, inédito na competição. Em formato oval, a pista tem 2.696 m de extensão e apenas duas curvas, o que promete a Corrida do Milhão mais veloz da história. “Será um circuito com mais retas. É uma grande novidade para nós e para o público também, que é sempre interessante em Goiânia. Apesar da minha experiência em ovais, nos Estados Unidos, o carro é diferente e a pista não tem inclinação como nos ovais. Porém, quem sabe alguns conceitos possam ajudar nessa corrida. Espero que sim!”, comenta Bia.

O treino classificatório ocorreu no sábado, 4 de agosto, a partir das 12h00, e a Corrida aconteceu às 11h30, no domingo, 5 de agosto.

7ª ETAPA – Campo Grande/MS – 19/08/2018

Depois de três anos fora do calendário da Stock Car, a cidade de Campo Grande, no Mato Grosso do Sul, volta a ser o cenário da disputa pela sétima etapa, que abre a segunda metade da temporada 2018, e a Bia Figueiredo – única piloto mulher na disputa – está confiante. “É uma pista que eu gosto muito, porque foi onde eu tive a minha primeira vitória em 2015 pela Fórmula Renault, então me traz boas lembranças”, comenta a piloto.

A rodada dupla acontece duas semanas depois da Corrida do Milhão, disputada em Goiânia, onde Bia pontuou. “A gente vem em um bom momento da Stock Car. Fizemos uma ótima prova de recuperação pontuando em Goiânia, então vamos aproveitar esse ritmo que a gente embalou no campeonato, vamos continuar fazendo boas provas e ganhando pontos”, diz.

O Autódromo Internacional de Campo Grande recebe as provas de número 13 e 14 da Stock Car neste fim de semana (17 a 19 de agosto). Com uma hora a menos em relação ao horário oficial de Brasília, a Stock Car terá transmissão do SporTV ao 12h45 no dia 18 (sábado) e às 12h30 no dia 19 (domingo).

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



8ª ETAPA – Cascavel/PR – 09/09/2018

A cidade de Cascavel, no Paraná, se prepara para receber neste fim de semana a disputa da oitava etapa da Stock Car. Entre os 20 primeiros colocados, a piloto Bia Figueiredo – única mulher disputando a Stock Car – está otimista para a prova.

“É uma pista bem desafiadora de alta velocidade, mas ano passado a equipe teve uma ótima performance lá, eu cheguei entre os cinco primeiros e isso dá muita confiança”, comenta Bia.

As atividades de pista com os treinos livres começam na sexta-feira (07), feriado da Independência, e a piloto se prepara com foco para manter o bom momento que está vivendo na disputa.

A 8ª etapa da Stock Car 2018 acontece nos dias 08 e 09 de setembro no Autódromo Zilmar Beux, considerado o circuito mais rápido do Brasil. No sábado (08), o treino classificatório acontece às 13h00. No domingo (09), a corrida está marcada para às 12h00. As corridas serão transmitidas ao vivo pelo SportTV2.

9ª ETAPA – Velo Città – Mogi Guaçu/SP – 23/09/2018

Mogi Guaçu, no interior de São Paulo, recebe neste domingo, dia 23, a 9ª etapa da temporada da Stock Car. As provas acontecem no Autódromo Vello Città, com rodada dupla, e a piloto trabalha para subir, pela primeira vez, no pódio da categoria.

“Esta é a segunda vez que o autódromo recebe a Stock. Apesar dos pilotos conhecer a pista, não existe nenhum especialista nela. É um circuito novo para todo mundo”, comenta Bia Figueiredo. “A primeira corrida lá foi muito especial para a Stock Car, apesar de o nosso resultado não ter sido bom por causa de um acidente que atrapalhou a nossa performance. Chego ainda com mais vontade de um bom resultado nesta”, comenta Bia, que está na expectativa para a disputa de domingo. Sobre a pista, que possui 3.493 metros de extensão, elogia “é uma pista linda, desafiadora e com boas linhas. É um autódromo com estrutura incrível”.

Com o campeonato aberto e faltando 6 corridas em três etapas para o final da disputa 2019, as atividades deste fim de semana começam com um shakedown e dois treinos livres na sexta-feira (21). O sábado (22) será reservado para uma terceira sessão livre e a classificação, com transmissão ao vivo do SporTV3, ao meio-dia. No domingo, a primeira corrida será às 13h, e a segunda prova, com grid invertido, começará às 14h05. Tanto o treino classificatório, quanto as corridas, serão transmitidas, ao vivo, pelo SporTV3.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



10ª ETAPA – Londrina/PR – 21/10/2018

De volta a Londrina, pela segunda vez este ano, a piloto Bia Figueiredo – única mulher na disputa – se prepara para a décima etapa da temporada da Stock Car, que acontece neste fim de semana no Autódromo Internacional Ayrton Senna.

Bia recorda que teve um bom desempenho em sua última passagem pela cidade paranaense, apesar de alguns detalhes e batidas que acabaram prejudicando o resultado da corrida. “Apesar das dificuldades do circuito, gosto muito da pista e estou animada para o fim de semana”, diz a piloto. Com uma pista de 3.146 metros de extensão, com curvas de baixa e média velocidade, o circuito é considerado de difícil ultrapassagem por possuir poucas áreas de escape e pela proximidade do muro com a pista. “A gente vai confiante para somarmos pontos depois de duas provas acidentadas”, comenta a piloto.

Os carros vão à pista pela primeira vez na sexta-feira (19) para o shakedown e dois treinos livres. No sábado (20), acontece o terceiro treino livre e às 13h os pilotos da Stock Car vão para a pista definir o grid de largada, com transmissão ao vivo pelo SporTV. Já no domingo (21), a largada da primeira corrida acontece às 12h00 e a segunda prova, na qual os dez primeiros colocados largam em ordem inversa, às 13h05. As corridas serão transmitidas ao vivo pelo SporTV.

11ª ETAPA – Goiânia/GO – 04/11/2018

A temporada da Stock Car está chegando ao fim e a penúltima etapa do campeonato acontecerá no próximo fim de semana, no Autódromo Internacional de Goiânia, uma das pistas preferidas da piloto Bia Figueiredo – única mulher na disputa.

A piloto recorda o bom desempenho que teve em sua última passagem na cidade e espera mantê-lo para esta fase.

“Foi em Goiânia a primeira corrida que a gente pontuou no ano, então foi superpositivo e espero que seja assim nesta penúltima etapa. Vamos com tudo em busca de um bom resultado para terminar esse campeonato com o pé direito”.

Depois da Corrida do Milhão, o autódromo irá sediar a 11ª etapa da competição com uma das pistas mais antigas e seguras do Brasil. “É uma pista sensacional, uma das mais bonitas e estruturadas do país”, comenta Bia.



ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL “OSCIP” – Desde 29/08/2003

Com largas áreas de escape, o autódromo possui três opções de traçado, tendo 3.835 metros o principal deles.

Na reta final da temporada, a 11ª etapa da Stock Car acontece nos dias 02, 03 e 04 de novembro. Na sexta-feira, os carros vão à pista para o shakedown e dois treinos livres. O terceiro treino livre acontece no sábado (03) e às 14h os pilotos definem o grid de largada. No domingo (04), a largada da primeira corrida acontece às 13h00 e a segunda prova às 14h00. Os treinos livres e a definição do grid serão transmitidos ao vivo pelo SporTV.

12ª ETAPA – Interlagos/SP – 09/12/2018

A Stock Car 2018 chegou ao fim neste fim de semana, dias 08 e 09 de dezembro, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, com a largada da Hero Super Final. A piloto Bia Figueiredo – única mulher na competição – estava concentrada e otimista para a última corrida, mas já de olho na temporada 2019.

“Em Interlagos eu fiz uma boa classificação na etapa em duplas do primeiro turno, mas, infelizmente, a gente não terminou a prova porque o nosso pneu explodiu por eu ter pego detrito”, conta Bia. A piloto considera Interlagos o melhor lugar para as disputas “é uma pista que eu gosto muito e é sempre bom terminar o ano em casa. Busquei fechar a temporada com chave de ouro”, completa.

A piloto faz uma retrospectiva do desempenho da equipe ao longo de 2018 e afirma já estar se preparando para a disputa em 2019. “Não foi um ano fácil. Mesmo com o carro 3 fazendo boas corridas, eu sei que foi abaixo do que a equipe esperava, mas a gente tem se dedicado bastante para as corridas do ano que vem”.

Projeto II – ENDURANCE – nº 58000.011739/2016-01

O projeto beneficiou dois pilotos de automobilismo, proporcionando a participação em três etapas da temporada do campeonato Gaúcho de Endurance.

Os pilotos que representaram a Associação Aventura Especial foram selecionados com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente.

Público alvo: 2 adultos entre 18 e 59 anos

Recursos humanos envolvidos: 1 Coordenador do Projeto e 1 Assistente Administrativo

Abrangência territorial: Brasil

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



Regime de funcionamento: 3 etapas

Valor do projeto: R\$ 959.997,46

Pilotos beneficiados: Vicente Orige e Henrique Assunção



RESUMO DAS ATIVIDADES DO PROJETO POLE POSITION

3ª ETAPA – Santa Cruz do Sul/RS – 29/09/2018

A 3ª etapa do Campeonato Gaúcho de Endurance aconteceu no autódromo internacional de Santa Cruz do Sul, na região central do RS, cuja pista tem extensão total de 3.531 metros, com 14 curvas de altíssima, média e baixa velocidades. Vicente Orige, pilotando o carro 88, largou em 3º lugar e chegou na 5ª posição. Henrique Assunção, pilotando o carro 117, bateu nos treinos livres e não conseguiu participar do treino classificatório e nem da corrida.

ASSOCIAÇÃO AVENTURA ESPECIAL
“OSCIP” – Desde 29/08/2003



4ª ETAPA – Velopark/RS – 27/10/2018

A 4ª etapa do Campeonato Gaúcho de Endurance aconteceu em 27/10/2018, no Velopark, autódromo localizado em Nova Santa Rita, a cerca de 32 Km de Porto Alegre. É uma pista curta, com apenas 2.278 metros de extensão, com duas longas retas e curvas de baixa velocidade, que lembra um circuito de rua, com poucos pontos de ultrapassagem. Os nossos dois pilotos se classificaram para largar em posição de destaque: Vicente Orige foi pole position e Henrique Assunção largou em 3º lugar. Na corrida conquistaram os dois primeiros lugares, sendo Henrique Assunção o vencedor da etapa e Vicente Orige o segundo colocado.

5ª ETAPA – Tarumã/RS – 17/11/2018

A 5ª e última etapa do Campeonato Gaúcho de Endurance aconteceu em 17/11/2018, no Autódromo Internacional de Tarumã, localizado em Viamão, na Grande Porto Alegre. Circuito cuja principal característica é a velocidade (detém a maior média de velocidade do Brasil), sua pista tem extensão total de 3.039 metros, com 9 curvas de altíssima, média e baixa velocidades, e um “S” em descida, a chamada “Curva do Tala-larga”, que exige grande perícia e sangue-frio dos pilotos.

Os nossos dois pilotos se classificaram para largar em posições de destaque, Vicente Orige, carro nº 88, largou em 2º e Henrique Assunção, carro nº 117, largou em 3º. Na corrida Henrique Assunção manteve ritmo constante e conseguiu terminar na segunda colocação. Vicente apesar de bom início de prova teve problemas com seu carro e precisou abandonar a prova, encerrando na 7º posição.

São Paulo, 11 de abril de 2019

João Deodoro Brandão Savaglia
Presidente